

УДК 332

© Е. Ю. Колесов

### ПРОБЛЕМЫ ИНФРАСТРУКТУРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРОСТРАНСТВЕННОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНА

В статье рассмотрены основные функции, цели и составляющие элементы инфраструктуры социально-экономического и пространственного развития региона. Показана роль геополитических интересов к развитию инфраструктуры региона. Раскрыты проблемы инфраструктурного обеспечения пространственного развития региона. Показана необходимость обеспечения поставщиками инфраструктурных услуг соблюдения принципов комбинированного государственно-рыночного регулирования на основе стратегического партнерства.

**Ключевые слова:** инфраструктура, регион, пространственное развитие, геополитические интересы, регулирование развития.

E. Yu. Kolesov

### PROBLEMS INFRASTRUCTURAL SUPPORT SPATIAL DEVELOPMENT OF REGION

*The article describes the main features, objectives and components of the infrastructure The items in the socio-economic and spatial development of the region. The role of geopolitical interests in the development of infrastructure in the region. Solved the problem of infrastructural maintenance of the spatial development of the region. The necessity of providing infrastructure services providers comply with the principles of the combined state-market regulation based on a strategic partnership.*

*Keywords: infrastructure, region, spatial development, geopolitical interests, regulation of development.*

Инфраструктура — комплекс взаимосвязанных обслуживающих структур или объектов, составляющих и/или обеспечивающих основу функционирования социально-экономической системы региона [1]. Инфраструктура выполняет несколько взаимосвязанных функций:

- ресурсное обеспечение деятельности субъектов социально-экономической системы;
- процессное обеспечение реализации программ социально-экономического развития региона;
- структурное обеспечение пространственного размещения субъектов социально-экономической системы.

Инфраструктура способствует как социально-экономическому развитию региона в рамках сложившихся тенденций, так и пространственному развитию и освоению территорий региона в рамках стратегии расширения экономического пространства[2].

Одним из перспективных подходов, формирующих определенный запас мощности инфраструктуры, является инновационный подход, предполагающий формирование инновационных систем и средств инфраструктуры [3].

Инфраструктура в своем развитии преследует две цели:

- является отображением планов субъектов социально-экономической системы по освоению территории региона и отражает их интересы;
- оптимальным образом достигает внутренних целей собственного развития.

В целом инфраструктуру можно поделить на две составляющих части:

- локализованная инфраструктура, характерная для формирования мест размещения производительных сил;
- пространственная инфраструктура, характерная для объединения мест размещения производительных сил между собой и обеспечения межрегиональных связей.

Необходимость формирования инфраструктурных сетей, охватывающих все глобальное геоэкономическое пространство, вызывает определенные геополитические интересы к развитию инфраструктуры в конкретном регионе со стороны внешних субъектов.

Автор считает, что инфраструктура пространственного развития региона является совокупностью инфраструктуры обеспечения жизнедеятельности населения и бизнеса, инфраструктуры стратегического освоения экономического пространства и инфраструктуры диверсификационного территориального развития.

Инфраструктура пространственного развития региона состоит из инженерной, информационно-коммуникационной, социальной и рыночной инфраструктуры и предоставляет экономические и социальные услуги рыночного и нерыночного характера, обеспечивая использование и развитие экономических, социальных и экологических ресурсов региона (рис. 1).

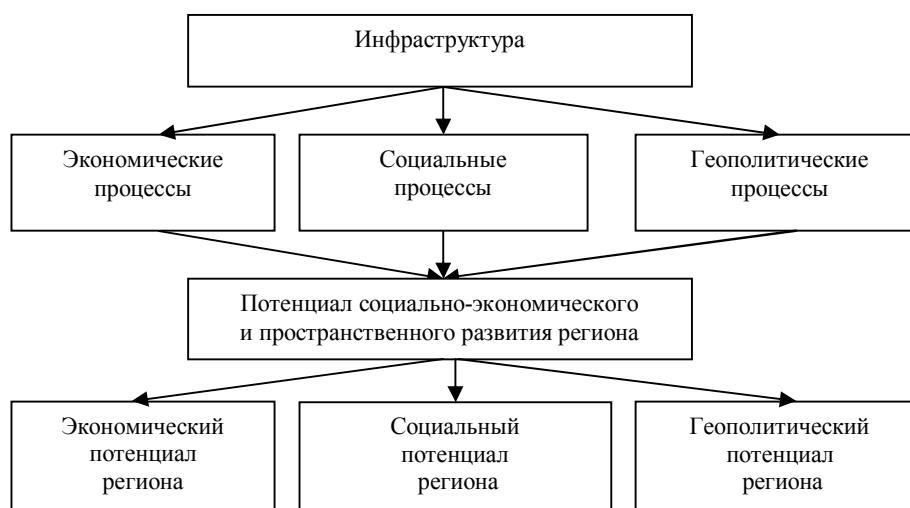


Рис. 1. Влияние инфраструктуры на потенциал пространственного развития региона

Экономические, социальные и геополитические процессы, происходящие в регионе, непосредственно влияют на развитие инфраструктуру и ограничены ее текущими и перспективными возможностями. В связи с этим потенциал социально-экономического и пространственного развития региона, состо-

ящий из экономического, социального и геополитического потенциала, определяется состоянием развития инфраструктуры.

Проблемы инфраструктурного обеспечения пространственного развития региона заключаются в необходимости реализации услуг для населения, общественного сектора и предприятий бизнеса с разными экономическими характеристиками спроса, финансовыми отношениями и поведенческими действиями [4]. Взаимосвязь экономического и социального сектора в развитии инфраструктуры определяет необходимость и наличие специальных механизмов рыночного регулирования, в том числе внутреннего перекрестного субсидирования услуг, что обусловлено пониманием социальной и экономической ответственности поставщиков инфраструктурных услуг при соблюдении принципов комбинированного государственно-рыночного регулирования на основе стратегического партнерства. Разделение обязанностей между государством и бизнесом, практикуемое в настоящее время, утрачивает свою актуальность. Роль государства в этом случае заключается не только в предоставлении инфраструктуры для бизнеса, но и увеличении предпринимательской активности бизнеса в формировании инфраструктуры, в том числе используя механизмы государственно-частного партнерства. При этом должна также возрастать активность государства в развитии реального сектора экономики.

#### **Литература**

1. URL: <https://ru.wikipedia.org/wiki/Инфраструктура>
2. Ширапов Ц. Д., Цыренов Д. Д., Сандитов Б. Д. Использование модели межотраслевого баланса в целях оптимизации отраслевой структуры региональной экономики // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. 2012. № 1. С. 88–95
3. Дмитриенко О.В. Теория кластеров в решении проблем освоения местной экономики // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. 2013, № 2. С. 57–59.
4. Беломестнов В. Г., Багинова В. М., Рубан В. А. Управление развитием социальной инфраструктуры региона. Улан-Удэ: Изд-во ВСГУТУ, 2011.

*Колесов Евгений Юрьевич*, заместитель директора по информационным технологиям Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта — филиала ФГБОУ ВПО «ИрГУПС»

*Evgeny Yu. Kolesov*, Deputy CIO of Ulan-Ude Institute of Railway Transport — branch IrGUPS