

УДК 93/91

doi: 10.18101/2305-753X-2019-1-26-31

**ИСТОРИЯ ПЕШЕЛЫЖНОГО ПЕРЕХОДА
УЛАН-УДЭ — МОСКВА 1936—1937 ГГ.**

© Ангархаев Буда Балдынович

магистрант Исторического факультета,
Бурятский государственный университет
E-mail: bydachka95@mail.ru

Данная статья посвящена историческому моменту в бурятском спорте – пешельжный переход 1936-1937 гг., В данной статье уделяется внимание некоторым аспектам перехода. Отдельно рассматриваются и анализируются подготовительный этап, непосредственно сам переход и его влияние на дальнейшее развитие спорта. Отмечается важность данного перехода в развитии спорта в Бурятии. На основе проведенного исследования выявляется дальнейшее развитие спорта, рассматриваются разные точки зрения по поводу данного мероприятия. Статья рассказывает о важной функции героических поступков девушек, а именно агитация здорового образа жизни и пропаганда спорта, которая дала нам новые спортивные свершения.

Ключевые слова: Пешельжный переход, спорт, Метелица, Улан-Удэ, девушки, лыжный спорт, национальная республика.

Спорт сегодня дает возможность многим людям реализовывать свои физические и интеллектуальные способности, вести здоровый образ жизни и оставаться дееспособным на долгие годы. Современный спорт — популярное и массовое движение во всем мире, однако, так было не всегда. Например, в дореволюционной царской России спорт не имел массового характера, но, не смотря на это, российские спортсмены участвовали в международных соревнованиях. Так, на Олимпийских играх 1908 года Россия впервые получила золотую медаль по фигурному катанию. В нашей стране были популярны традиционные подвижные игры: лапта, горелки, салки и другие, а у бурят в дореволюционный период были известны национальные виды спорта: борьба, стрельба из лука, конные скачки. Советская власть придавала развитию спорту важное значение, считала, что от этого зависит физическое здоровье масс. В этот период и начинается развитие спорта как такового. Были открыты институты и техникумы физической культуры, различные школы тренеров, федерации спорта, спортивные школы, секции, а для контроля над спортивными делами создается Высший совет физической культуры. В 1936 ВСФК при ЦИК СССР был преобразован во Всесоюзный комитет по делам физической культуры и спорта при СНК СССР, а с 1954 — Комитет по физической культуре и спорту при Совете Министров СССР [1].

Первые чемпионаты РСФСР состоялись уже в начале 1920-х годов. Так, в 1921 году состоялся чемпионат по плаванию, в 1922 — по футболу. В 1923 году было проведён Всесоюзный праздник физкультуры, а в 1928 — первая Всесоюзная спартакиада — всенародный смотр достижений советского физкультурного движения. В массовых стартах приняли участие 3,5 млн. чел., в финале в Москве

— 7,2 тыс. чел., в спартакиаде участвовали 600 зарубежных спортсменов из 13 стран [2].

Что касается Бурятии, то в 1923 году был создан спортивный комитет для руководства спортом [8]. С этого момента на территории Бурятии начали проводиться спортивные мероприятия и шествия. Повсеместно открываются кружки и секции, посвященные разным видам спорта. В честь празднования годовщины Бурят-Монгольской АССР на Сурхарбане проводились соревнования по разным видам спорта [8].

История пешельжного перехода довольно широко известна. Имеются разные взгляды на это событие. Например, в 2011 г. была опубликована статья «Бурят-монгольская Олимпия: иконография пешельжного перехода «Улан-Удэ - Москва» 1936-1937 годов (по визуальным материалам региональных СМИ)» [3]. Автор весьма негативно высказывается о переходе и в целом о политике СССР.

Большинство же исследователей выделяют положительные моменты этого перехода, который, на наш взгляд, в дальнейшем благоприятно сказался на развитии спорта и престижа Бурятии.

Многие люди с активной жизненной позицией пытались реализовать себя, одним из них был Семён Борисович Ицкович (Метелица) - поэт драматург и переводчик. Он работал на заводе «Механлит» (известный как «Электромашин»). С.Б. Ицкович активно занимался спортом, агитировал и прививал заводчанам здоровый образ жизни. Собирал группы любителей лыжного спорта, которые совершали переходы в соседние села, но в основном вокруг города Улан-Удэ [8]. По совету Веры Любимской, которая являлась первой чемпионкой республики и согласилась, что переход можно совершить, но только с определенной серьезной подготовкой. Далее Метелица отправился в Обком партии к Ербанову Михею Николаевичу. Ербанов М. Н. выслушал его вместе с Догдомэ Цыбенем Догдомовичем - на тот момент первый секретарь обкома комсомола. Они дали согласие, но с условием, что для начала будет проведена подготовка, и стартовать будут 1936 году, а не 1935 как хотел Метелица [8]. Помимо этого нужно было провести хороший отбор, и заручиться поддержкой высших органов власти. Была идея, что в этот переход должны идти коренные жители республики. К сожалению, буряты очень плохо ходили на лыжах. Метелица стал советоваться с товарищами для поиска подходящих людей. Первоначально было очень много кандидатов на участие в переходе. На первом медосмотре сразу же были отстранены 10 человек [8]. В результате последующих проверок и осмотров сформировался костяк из 5 девушек: Софья Тыхеева, Мария Хахалова, Елизавета Константинова, Анастасия Сункуева и Вера Любимская. Для начала тренировки проходили на набережной и сразу на лыжах. Далее были проведены тренировочные маршруты. Первый пеший переход был до п. Кабанск, два других на лыжах по маршруту: Улан-Удэ - Кяхта - Улан-Удэ и Улан-Удэ - Иркутск – Кутулик [7]. Тренировки проходили в тяжелых условиях - были трудности в виде плохой погоды, диких животных, в частности волки, тоже представляли не малую угрозу. Однако Метелица только радовался этому, ведь как говорится «тяжело в учении, легко в бою». В архивах Бурятии сохранились газетные статьи о тренировочных походах, девушки отправлялись в переход и их встречали и провожали митингами и шествиями. Семена Борисовича очень воодушевлял боевой настрой девушек. В результате

серьезных тренировок появилось стремление все преодолеть и выросло мастерство. После этих переходов Метелица передал начальству, что девушки готовы, одновременно с этим Ербанов получил разрешение от кураторов из Москвы. По факту группу должен был возглавить Метелица, но неожиданно его отстранили от перехода. И назначили Леонида Николаевича Бобыкина. На тот момент Бобыкин занимал должность ответственного секретаря комитета по физической культуре и спорта [7].

Когда Метелица обратился к Бобыкину в первый раз, то он не поддержал эту идею перехода. Нужно сказать, что когда назначили Бобыкина, бытовало мнение, что Леонид Николаевич сам написал бумагу на Метелицу. Помимо Бобыкина в группу включили политрука А.С. Сазонова и старшину А.Б. Батунаева. Алексей Батунаев был известным борцом в республике, но в соревнованиях уже не участвовал.

21 октября 1936 года с площади революции в Улан-Удэ пять девушек отправились в путь пешком. Провожали их грандиозным митингом. 1 ноября прибыли в Иркутск, там же провели медосмотр. В Иркутске произошла интересная история, девушки посетили театр и две дворовые собаки, жившие возле театра, отправились вместе с ними дальше по маршруту, однако дорога была настолько холодна и жестока, что собаки на остановочных пунктах падали от бессилия, в результате на одном из населенных пунктов они остались. В селе Куйтун девушки стали на лыжи [7].

За прохождением группы следили в Улан-Удэ, для наглядности над кинотеатром «Эрдэм» была вывешена огромная карта с маршрутом и флажком, который показывал, где на данный момент находятся лыжницы. Газеты и журналы рассказывали о каждом дне путешествия. Многие предприятия города и села передавали поздравления лыжницам.

У девушек маршрут был следующим, 20 ноября прибыли в Нижнеудинск и пройдена первая тысяча километров. 3 декабря за 3 дня до намеченного срока прибытия, группа появилась в Красноярске. 20 января прибыли в Тюмень, из-за болезни некоторых участников группы из Тюмени вышли только с опозданием 29 января. 20-22 февраля находились в Казани. 6 марта в 14 часов дня прибыли в Москву.

По дороге в Москву было много встреч с общественностью и молодежью, они всегда проходили в крупных районных центрах. Передвигались от города к городу, в основном шли вдоль железных дорог, если была возможность, отправляли телеграмму, что бы встречали в очередном населенном пункте. Кто-то встречал, кто-то не встречал. Ночевали иногда в неподготовленных помещениях. Самыми трудными были Барабинские степи, их трудно было преодолевать, ветра сильные, были и обморожение и потертости. Изредка при встрече лыжниц подвозили с окраин до центра города на машинах, не пойдешь же на лыжах по асфальту по городу, но в основном все преодолевали сами [7].

Во время похода произошел один интересный случай в одном из городов. Пришла телеграмма, что придет проверяющий из спорткомитета СССР, который должен был дать заключение дойдут ли девушки до финиша. В правительстве были сомнения. Поэтому и отправили человека разведать обстановку в начальной стадии, когда переход еще можно было отменить. Есть

воспоминание И. Л. Альцмана - ответственного секретаря, занявшего впоследствии место Бобькина. И. Альцман же курировал переход и часто встречал группу в разных городах. В это же время приехал проверяющий, Альцман сказал, что девушки устали и сейчас отдыхают, и встретится с ними можно будет только завтра. Проверяющий прямо сказал, что переход будут отменять, так как есть недоверие, что группа не дойдет. Альцман знал, что девушки устали, но утром пораньше разбудил их и они ушли, не встретившись с проверяющим. Проснувшись проверяющий, поинтересовался, почему они ушли, ему сказали, что у девушек маршрут и путевой лист расписан, и они должны были выйти по расписанию, так же сказали, что неудобно было его будить. Фактически Альцман взял ответственность на себя [7].

В марте девушки подходили к финишу, а снег в Москве уже растаял и для лыжниц на стадион «Динамо» специально завозили снег, что они смогли триумфально закончить переход. За весь маршрут девушки прошли 6045 км, в среднем за день примерно 43 км пешком и 70 на лыжах.

Все союзные и республиканские газеты сообщили о его героическом переходе бурятских девушек. Писали даже за границей. Безусловно, значение перехода огромное, о республике узнал не только весь Советский союз, но и за границей. Переход девушек воодушевил и активизировал всесоюзную молодежь. «Женщины из национальной республики, смогли преодолеть такое расстояние, а что другие не могут?» [7]. Многие школы Бурятии начали проводить переходы, был дан толчок для развития лыжного спорта. Многие состязания проходили в честь этого перехода. Поступок девушек из Бурятии показал, что можно преодолеть переход через всю страну не только профессионалам, но и любителям.

Таким образом, переход девушек был серьезным, пропагандистским шагом «расцвета» социалистической Бурятии. Михаил Иванович Калинин лично наградил лыжниц орденами «Знак Почета». Участницы похода сразу стали знаменитостями, их приглашали на различные мероприятия. Американский скульптор Митчелл Филдс создал скульптуру лыжницы, для него специально позировала Софья Тыхеева. Памятник стоял в парке Горького до начала войны [7]. В 1940 г. чемпионом СССР среди сельских лыжников в гонке на 10 и 20 км стал кяхтинец М. Казаков. Чуть раньше, в 1938 г. первенство среди медицинских работников страны выиграла Мария Сухарева (Лубкова). Накануне войны сильнейшим лыжником Сибири и Дальнего Востока стал Александр Лубков [7].

Данный переход дал толчок развитию зимних видов спорта Бурятии. В честь пешельжного перехода по всей республике стали проводиться массовые спортивные мероприятия, лыжные соревнования и др.

Литература

1. Большая советская энциклопедия: [в 30 т.] / гл. ред. А. М. Прохоров. — 3-е изд. — М.: Советская энциклопедия, 1969—1978.
2. Голощапов Б. Р. История физической культуры и спорта// Учеб. пособие для студ. высш. пед. учеб. заведений. — Москва: Издательский центр «Академия», 2001. — 312 с.
3. Дашибалова И. Н. Бурят-Монгольская Олимпиа: иконография пешельжского перехода «Улан-Удэ-Москва» 1936-1937 годов (по визуальным материалам региональных СМИ) // Журнал исследований социальной политики. — 2011. — 78 с.
4. Санданов Б. Д. Физическая культура и спорт в Бурятии. — Улан-Удэ: Бурятское книжное издательство, 1968.
5. Тыхеева С. А. 95 незабываемых дней: докум. Повесть / под ред. А. П. Майорова. — 4-е изд., испр., доп. — Улан-Удэ: Изд-во Бурят. госуниверситета, 2016. — 196 с.
6. Фомин В. А. 75 лет легендарному пешельжскому переходу Улан-Удэ – Москва. Сборник воспоминаний, статей документов. — Улан-Удэ, 2012 – 94 с.
7. Фомин В. А. Пешельжский переход в 1930-е годы / беседу вел Б. Ангархаев // Пешельжский переход в 1930-е годы. — 2019. — 23 января.
8. Фомин В. А. Вековой путь физической культуры и спорта в Бурятии : (в кратком изложении) / В. А. Фомин, С. В. Мантуров ; М-во образования Рос. Федерации, Гос. ком. Респ. Бурятия по делам молодежи, физ. культуре и спорту . - Улан-Удэ : Изд-во БНЦ СО РАН, 2002. - 47 с.

Referenses

1. Bol'shaya sovetskaya entsiklopediya: [v 30 t.] / gl. red. A. M. Prokhorov. — 3-е изд. — М.: Sovetskaya entsiklopediya, 1969—1978.
2. Goloshchapov B. R. Istoriya fizicheskoi kul'tury i sporta// Ucheb. posobie dlya stud. vyssh. ped. ucheb. zavedenii. — Moskva: Izdatel'skii tsentr «Akademiya», 2001. — 312 s.
3. Dashibalova I. N. Buryat-Mongol'skaya Olimpiya: ikonografiya peshelyzhnogo perekhoda «Ulan-Ude-Moskva» 1936-1937 godov (po vizual'nym materialam regional'nykh SMI) // Zhurnal issledovaniy sotsial'noi politiki. — 2011. — 78 s.
4. Sandanov B. D., Fizicheskaya kul'tura i sport v Buryatii. — Ulan-Ude: Buryatskoe knizhnoe izdatel'stvo, 1968.
5. Tykheeva S. A. 95 nezabyvaemykh dnei: dokum. Povest' / pod red. A. P. Maiorova. — 4-е изд., испр., доп. — Улан-Удэ: Изд-во Бурят. госуниверситета, 2016. — 196 с.
6. Fomin V. A. 75 let legendarnomu peshelyzhnomu perekhodu Ulan-Ude – Moskva. Sbornik vospominanii, statei dokumentov. — Ulan-Ude, 2012 – 94 s.
7. Fomin V. A. Peshelyzhnyi perekhod v 1930-e gody / besedu vel B. Angarkhaev // Peshelyzhnyi perekhod v 1930-e gody. — 2019. — 23 yanvarya.
8. Fomin V. A. Vekovoi put' fizicheskoi kul'tury i sporta v Buryatii : (v kratkom izlozhenii) / V. A. Fomin, S. V. Manturov ; M-vo obrazovaniya Ros. Federatsii, Gos. kom. Resp. Buryatiya po delam molodezhi, fiz. kul'ture i sportu . - Ulan-Ude : Izd-vo BNTs SO RAN, 2002. - 47 s.

PESCHELEZHNY TRANSITION IN MOSCOW 1936-1937

Buda B. Angarkhaev

a posrgraduated student,

Buryat State University

Buryat State University

E-mail: bydachka95@mail.ru

This article is devoted to the historical moment in the Buryat sport - pedestrian-ski transition 1936-1937. This article focuses on some aspects of the transition. The preparatory stage, the transition itself and its influence on the further development of sports are examined and analyzed separately. The importance of this transition in the development of sports in Buryatia is noted. On the basis of the conducted research, the further development of the sport is revealed; different points of view regarding this event are considered. The article tells about the important function of the heroic actions of girls, namely the promotion of a healthy lifestyle and the promotion of sports, which gave us new sports achievements.

Keywords: hiking-skiing; sport; Blizzard; Ulan-Ude; girls; skiing; national republic.