

УДК 911.3:33
DOI 10.18101/2587-7148-2019-3-52-60

**СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ И ПОТЕНЦИАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ
СОПРЯЖЕННОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ САХА-ЯКУТИЯ
И ПРИБРЕЖНЫХ РАЙОНОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА**

**А. А. Пахомов, В. Р. Дарбасов, Т. С. Мостахова, Е. Я. Федорова,
М. Н. Охлопков, Е. Е. Тотонова, Б. О. Гомбоев**

© Пахомов Александр Алексеевич

д. э. н., заместитель Председателя Якутского научного центра,
заведующий отделом региональных экономических и социальных исследований;
Якутский научный центр СО РАН;
677980, г. Якутск, ул. Петровского, 2;
E-mail: press-serviceyants@mail.ru,

© Дарбасов Василий Романович

д. э. н., проф., главный научный сотрудник
Отдел региональных экономических и социальных исследований
Якутского научного центра;
677980, г. Якутск, ул. Петровского, 2;
E-mail: vrdarbasov@mail.ru

© Мостахова Татьяна Семёновна,

д. э. н.

© Федорова Екатерина Ярославовна

к. э. н., ведущий научный сотрудник;
Отдел региональных экономических и социальных исследований
Якутского научного центра;
677980, г. Якутск, ул. Петровского, 2;
E-mail: fedorovaeya@prez.ysn.ru

© Охлопков Михаил Николаевич

к. г. н., старший научный сотрудник;
Отдел региональных экономических и социальных исследований
Якутского научного центра;
677980, г. Якутск, ул. Петровского, 2;
E-mail: prezidium@prez.ysn.ru

© Тотонова Елена Егоровна

к. г. н., ведущий научный сотрудник;
Отдел региональных экономических и социальных исследований
Якутского научного центра;
677980, г. Якутск, ул. Петровского, 2;
E-mail: prezidium@prez.ysn.ru

© **Гомбоев Баир Октябрьевич**

д. г. н., главный научный сотрудник;

Байкальский институт природопользования СО РАН,

заведующий кафедрой географии и геоэкологии Бурятского государственного университета

670042, г. Улан-Удэ, ул. Сахьяновой, 8;

E-mail: bgom@binm.ru

Рассмотрено современное состояние социально-экономического развития Республики Саха-Якутия. Отмечено, что для республики характерны наиболее высокие показатели развития хозяйства по ряду параметров, обеспечиваемые наличием богатого природно-ресурсного потенциала. Показаны потенциальные возможности сопряженногоразвития Республики Саха-Якутия и прибрежных районов Дальнего Востока — Хабаровского и Приморского краев. Показано возрастание роли межрегиональных связей в пространственном развитии рассматриваемых субъектов Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе, прежде всего в строительстве транспортной инфраструктуры, освоении топливно-энергетических ресурсов, а также в реализации приоритетных инвестиционных проектов. Приведены особенности внешнеэкономической деятельности в республике. Проанализирована роль Северного морского пути и необходимость его активной интеграции в мировую транспортную систему. Выявлено, что использование транзитного потенциала данной транспортной артерии будет способствовать развитию локальных точек пространственного развития Востока и Северо-Востока России. Отмечено, что для обеспечения сбалансированного и устойчивого развития рассматриваемых территорий необходим переход к зеленому росту на принципах зеленой экономики, что потребует длительного периода трансформации и модернизации, структурно-технологических изменений всего хозяйственного комплекса данных территорий.

Ключевые слова: стратегия; социально-экономическое развитие; зеленая экономика; устойчивое развитие; экономическая политика; потенциал; регион; продовольственный обеспечение; продовольственная безопасность; уровень жизни населения; экология; рациональное природопользование.

Для цитирования:

Пахомов А. А., Дарбасов В. Р., Мостахова Т. С., Федорова Е. Я., Охлопков М. Н., Тотонова Е. Е., Гомбоев Б. О. Современное состояние и потенциальные возможности сопряженного развития республики Саха-Якутия и прибрежных районов Дальнего Востока // Вестник Бурятского государственного университета. Биология, география. 2019. № 2. С. 52–60.

Введение

Республика Саха-Якутия выделяется высокими показателями социально-экономического развития среди субъектов России в Дальневосточном федеральном округе. По сравнению со многими российскими регионами уровень экономического развития Республики Саха (Якутия) остается высоким за счет добычи полезных ископаемых. Среднедушевой ВРП Республики Саха (Якутия) в 2016 году составил 903,6 тыс. руб. (7 место среди всех субъектов РФ) (О государственной программе...). Стабильность средних показателей общего экономического роста Республики Саха (Якутия) обусловлена за счет интенсивного освоения богатств недр республики. Однако, для высокого роста экономики негативное влияние оказывают такие факторы

как спад интересов к республике со стороны инвесторов из-за общего кризисного состояния экономики страны, снижение покупательской способности населения в связи с ростом цен на товары, услуги жизнеобеспечения и высокой закредитованностью населения и предприятий. Положительное социально-экономическое развитие республики во многом зависит от эффективного взаимодействия с другими регионами и, в значительной степени, с прибрежными районами Дальнего Востока — Хабаровским и Приморским краями.

Целью работы является обзор возможностей сопряженного развития основных отраслей хозяйства Республики Саха (Якутия), Хабаровского и Приморского краев. Для этого потребовалось: провести анализ и оценку социально-экономического развития Республики Саха (Якутия); раскрыть стратегии развития экономик рассматриваемых регионов, провести обзор и оценку современного состояния и потенциальных возможностей совместного (сопряженного) регионального развития Республики Саха (Якутия) и прибрежных (морских) районов юга Дальнего Востока (Хабаровский и Приморский края).

Материалы и методы. В процессе исследования были использованы традиционные социально-экономические методы и методологии исследования, такие как: изучение социально-экономических и демографических процессов, сравнительного и логического анализа, обобщение, статистический, экспертной оценки, а также методы сбора первичных данных (наблюдение, экспертная оценка), планирование и прогнозирование экономических процессов и др.

Результаты и их обсуждение

За последние годы межрегиональные связи Республики Саха (Якутия) возросли. На текущий момент заключены Соглашения о сотрудничестве Якутии с Хабаровским, Приморским краем, а также Амурской, Магаданской, Еврейской автономной областями, Камчатским краем, Чукотским автономным округом, Сахалинской областью, городами федерального значения Москвой и Санкт-Петербургом (Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2030 года...).

Приморский край занимает существенные доли на рынках Дальнего Востока, поскольку он является транспортно-логистическим центром для сырьевого экспорта из регионов Дальнего Востока, в частности, газа из Республики Саха (Якутия). Следует отметить, что на территории региона имеется крупнейший автомобильный рынок в России. Приморский край — один из крупных поставщиков кондитерских изделий на продовольственном рынке Дальнего Востока и лидер среди российских регионов по выращиванию и поставок на рынки регионов ДФО ряда сельскохозяйственных культур (Стратегия социально-экономического развития Приморского края...).

Крупные межрегиональные инвестиционные проекты, в которых принимает участие Приморский край, направлены на строительство инфраструктуры, развитие нефтехимии и улучшение логистики (Программа социально-экономического развития Приморского края...). Так, Приморский край взаимодействует с Хабаровским краем для реализации проекта по строительству автомобильной дороги Хабаровск — Владивосток. В рамках строительства магистрального газопровода «Сила Сибири» Приморский край взаимодействует с Республикой Саха (Якутия) и Амурским краем. В проект развития Северного морского пути вовлечено большинство регионов

Дальнего Востока, включая Приморский край. В частности, реализация проекта по строительству завода по глубокой переработке леса позволит, помимо сырья, добываемого на территории Приморского края, перерабатывать лес, доставленный из других регионов РФ — в первую очередь, из Хабаровского края. Реализация данного совместного проекта позволит рационально использовать лесные ресурсы регионов РФ, которые примут участие в реализации проекта.

Хабаровский край имеет 42 действующих соглашения о торгово-экономическом, научно-техническом и культурном сотрудничестве с регионами Российской Федерации, в том числе с 7 субъектами Дальневосточного федерального округа (в частности, с Республикой Саха-Якутия и Приморским краем). На основании действующих Соглашений между Хабаровским краем и российскими регионами осуществляется сотрудничество практически во всех сферах деятельности: экономика, образование, культура, спорт, туризм, здравоохранение, социальная защита населения, организуются и проводятся межрегиональные фестивали, конкурсы, научно-практические конференции. Одними из основных задач развития морехозяйственного комплекса Хабаровского края являются (Стратегия социально-экономического развития Хабаровского края...):

— содействие крупным межрегиональным инфраструктурным проектам, имеющим значение для комплексного развития нескольких российских регионов, таким как: строительство дороги «Якутск — Амга — Усть-Мая — Эльдикан — Югоренок — Нелькан — Аян», расширение пропускной способности Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, развитие портовой инфраструктуры в портах Ванино и Советская Гавань;

— совместное с Республикой Саха (Якутия) развитие и модернизация мощностей порта Аян для организации экспорта продукции лесопромышленного комплекса Республики Саха (Якутия) и Хабаровского края в страны Северо-Восточной Азии.

Согласно «Схеме комплексного развития производительных сил, транспорта и энергетики Республики Саха (Якутия) до 2020 года» через территорию Якутии пройдут магистральные автодороги, железные дороги, нефтепроводы, газопроводы, энергомот. Реализация данных проектов окажет позитивное влияние на социально-экономическое развитие соседних регионов — Амурской, Иркутской, Читинской областей и Хабаровского края — за счет развития транспортной и энергетической инфраструктуры, общих интересов в различных сферах производственной деятельности. Отсюда исходит одно из основных направлений развития межрегиональных связей: приоритетное значение установления связей с регионами России с учетом практической заинтересованности в создании и расширении регионального рынка товаров и услуг с последующим выходом региональной конкурентоспособной продукции на внешние рынки.

В перспективе открываются новые возможности активизации сотрудничества Республики Саха (Якутия) с регионами Дальнего Востока и странами Азиатско-Тихоокеанского региона (далее — АТР) в сфере освоения топливно-энергетических ресурсов, в частности, поставки энергоресурсов из Республики Саха (Якутия), а также реализация приоритетных инвестиционных проектов республики (Заседание президиума Госсовета...).

Наряду с совместными проектами в области инвестиций, промышленности и торгово-экономических связей продолжает развиваться межрегиональное сотрудничество в области науки, культуры, образования, здравоохранения, экологии, спорта и туризма. Правительствами регионов Дальнего Востока и Забайкалья в рамках «Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» разработан проект «Восточное кольцо России», который должен стать основой формирования единого туристского пространства и инструментом сотрудничества со странами Северо-Восточной Азии (Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона...). Недавнее вхождение Республики Бурятия и Забайкальского края в состав ДВО должно укрепить связи всех видов и направлений субъектов России в Дальневосточном округе.

Анализ действующих соглашений показывает, что развитие межрегиональных связей Республики Саха (Якутия) осуществляется по следующим направлениям:

- сотрудничество в области проведения единой политики развития регионов как на уровне федерального округа, так и на уровне всей страны;
- развитие торгово-экономических связей между хозяйствующими субъектами;
- сотрудничество в сфере развития приоритетных инвестиционных проектов, осуществляемых в зоне единого экономического пространства заинтересованных субъектов Российской Федерации;
- участие в выставках, ярмарках, конференциях. Заключено и действуют 30 соглашений с регионами России.

Анализ состояния внешнеэкономической деятельности в Республике Саха (Якутия) выделяет следующие особенности:

- значительная доля стран Евросоюза во внешнеторговом обороте объясняется старыми налаженными каналами сбыта продукции алмазного комплекса, составляющей основу экспорта Республики Саха (Якутия);
- наблюдается тенденция увеличения доли стран Азиатско-Тихоокеанского региона в торговом балансе, что объясняется географической близостью и наращиванием импорта из этих стран;
- преобладание сырьевой направленности экспорта и узкий круг экспортных товаров, в частности, вызванный конкуренцией со стороны дальневосточных регионов страны;
- значительное преобладание экспорта над импортом во внешнеторговом обороте объясняется налаженными экспортноориентированными производствами и малой численностью населения, что влияет на объем спроса на импортные товары.

Россия начала интеграцию Северного морского пути (СМП) в мировую транспортную систему в качестве самостоятельного евроазиатского транспортного коридора. Через Арктику проходят кратчайшие морские пути между рынками Северо-Западной Европы и Тихоокеанского региона. Так, при использовании эталонного маршрута Роттердам — Йокогама расстояние по южному маршруту через Суэцкий канал составляет 11 205 морских миль. При использовании Северного морского пути расстояние по этому маршруту сокращается на 3860 морских миль, или на 34% (Пересыпкин...). В современных условиях Северный морской путь не в полной

мере решает проблемы развития и обеспечения межрегиональных и международных связей. К 2009 году по сравнению с 1980 годами объём перевозок по Северному морскому пути снизился с 6–8 миллионов тонн грузов в год примерно в 5–6 раз. И лишь в 2016 году объём перевезённых грузов по Севморпути превзошёл данные 80-х годов прошлого века, составив 7,26 млн. тонн (увеличение на 35% к 2015 году) (Стародубцев...). Одним из факторов развития СМП является разработка и добыча полезных ископаемых Северо-Востока России, что может ускорить вовлечение в хозяйственный оборот предприятий добывающей промышленности Республики Саха (Якутия), Чукотского АО, Магаданской области и Камчатского края (Итоги III Восточного экономического форума...).

Использование транзитного потенциала Северного морского пути будет способствовать развитию локальных точек пространственного развития Северо-Востока России как п. Тикси, Певек, Провидение, Эгвекинот, Анадырь, Магадан, Петропавловск-Камчатский. Создание порта-хаба Петропавловск-Камчатка и включение его в состав Северного морского пути позволит Камчатскому краю повысить свою инвестиционную привлекательность. Таким образом, Северный морской путь является важнейшим фактором освоения территории Арктики и ключевым звеном в становлении международного транспортного коридора, обеспечивающего кратчайший выход на рынки Европы и Азиатско-Тихоокеанского региона по маршруту: пос. Мохэ (Китай) — Джалинда — Сковородино — Тында — Нерюнгри — Якутск — р. Лена — Северный морской путь — порты российского Севера и Западной Европы. Постоянное присутствие России на трассах Севморпути, который является национальным транспортным коридором, имеет стратегическое значение как один из основных элементов каркаса, связывающего удаленные регионы Северо-Востока с центром страны. Кроме того, развитие Севморпути обеспечит надежность транспортного обслуживания экономики Северо-Востока страны и за счет развития конкуренции приведет к снижению стоимости транспортной логистики на наиболее протяженных маршрутах перевозок.

Важнейшим условием устойчивого развития территорий являются научные, практические и государственно-регулятивные основания перехода к сбалансированному зеленому росту на основе перехода к зеленой экономике районов Восточной Сибири и Дальнего Востока (Республика Саха-Якутия) и прибрежных (морских) районов юга Дальнего Востока (Приморский край и Хабаровский край).

Республика Саха (Якутия) относится к регионам с низким уровнем антропогенной нагрузки на природную среду. Свыше 90% ее территории не затронуты промышленным или другими видами освоения. Республика обладает уникальным потенциалом арктических и северных экосистем с ненарушенным естественным ходом природных процессов, признанных резервом биосферы, выполняющим значимые функции поддержания глобального экологического равновесия. Усиление темпов и расширение географии промышленного освоения приведет к сокращению экологически чистых пространств, росту антропогенного воздействия на природные комплексы, увеличению площадей территорий, на которые распространяется воздействие предприятий. Общая площадь нарушенных земель в Республике Саха (Якутия) в 2016 г. 40,55 тыс. га. В структуре нарушенных земель преобладают зем-

ли, нарушенные при добыче полезных ископаемых открытым способом, занятые отвалами вскрышных и вмещающих пород, золо- и шлакоотвалами, подъездными дорогами и промышленными площадками.

Следует отметить, что в августе 2018 г. в Мирнинском районе прорвало дамбы дражных полигонов компании АЛРОСА на реке Ирелях. Специалисты установили факт загрязнения рек Ирелях, Малая Ботуобия и Вилюй вследствие поступления сточных вод с места прорыва дамбы взвешенными веществами и ионами металлов. К сожалению, до сих пор отсутствует законодательно закрепленный порядок целевого расходования средств от платы за негативное воздействие на окружающую среду. Между тем, Руководством Республики Саха (Якутия) системно ставятся задачи по обеспечению полномасштабного экологического сопровождения крупных инвестиционных проектов. В настоящее время ущерб оценен в размере 26,767 млрд. руб. Одной из экологических проблем Республики Саха (Якутия) является проблема ликвидации нанесенного ущерба прошлых лет, в том числе гидротехнические сооружения хвостохранилищ ликвидированных горнодобывающих предприятий (хвостохранилища Депутатского ГОК, Куларской и Лебединской ЗИФ), места накопления лома цветного и черного металла.

Ущерб от лесных пожаров, вредных организмов и других неблагоприятных факторов превышает величину общих расходов на охрану, защиту и воспроизводство лесов. На охраняемой территории лесов ежегодно регистрируются сотни лесных пожаров, охватывающих до нескольких тысяч гектаров покрытых лесной растительностью земель.

Заключение. Таким образом для перехода к устойчивому развитию и к «зеленой» экономике особенно для рассматриваемых регионов России понадобится долгий период трансформации и модернизации, структурно-технологических изменений, формирования новой модели. В связи с этим важной задачей является снижение издержек такого перехода и радикальное повышение эффективности использования природных ресурсов.

Литература

1. «О государственной программе Республики Саха (Якутия) «Международное сотрудничество и внешнеэкономическая деятельность Республики Саха (Якутия) на 2012–2019 годы» (с изменениями на: 09.08.2017 г.) [Электронный ресурс].— URL: <http://www.docs.cntd.ru/document/473509525>.
2. Владимир Стародубцев. Широты высокой важности // Коммерсантъ, № 53 (6047), 29 марта 2017.
3. Заседание президиума Госсовета по вопросам комплексного развития регионов Дальнего Востока [Электронный ресурс].— URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/news/55544>.
4. Итоги III Восточного экономического форума [Электронный ресурс].— URL: https://www.expoclub.ru/news/itogi_iii_vostochnogo_ekonomicheskogo_foruma/
5. Пересыпкин В. Развитие Северного морского пути <https://www.morvesti.ru/tems/detail.php?ID=28072>.

6. Программа социально-экономического развития Приморского края на 2013–2017 гг. //Официальный сайт администрации Приморского края. URL: <http://www.primorsky.ru/authorities/executive-agencies/departments/economics/program-of-socio-economic-development-of-the-primorsky-territory-for-5-years-2013-2017>.

7. Стратегии социально-экономического развития Республики Саха (Якутия) до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года [Электронный ресурс].— URL: [http://www.file:///E:/Разные%20материалы%20по%20РС%20\(Я\)/ЛПР%20РС\(Я\)%20455%20\(Стратегия%20развития%20РС%20\(Я\)%20%20.pdf](http://www.file:///E:/Разные%20материалы%20по%20РС%20(Я)/ЛПР%20РС(Я)%20455%20(Стратегия%20развития%20РС%20(Я)%20%20.pdf)

8. Стратегия социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года. Утв. распоряжением ЭКОНОМИКА РЕГИОНА 37 Правительства Рос. Федер. 28.12.2009 № 2094-р (основной разработчик Фонд «Центр стратегических разработок «Северо-Запад»», г. Санкт-Петербург).

9. Стратегия социально-экономического развития Приморского края до 2025 года. Утв. Законом Приморского края 20.10.2008 № 324-КЗ.

10. Стратегия социально-экономического развития Хабаровского края до 2030 года. Утв. Правительством Хабаровского края от 13.06.2018 г. № 215-пр. [Электронный ресурс].— URL: <http://docs.cntd.ru/document/465353006>.

THE CURRENT STATE AND POTENTIAL OPPORTUNITIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF SAKHA-YAKUTIA AND THE COASTAL AREAS OF THE FAR EAST

A. A. Pakhomov, V. R. Darbasov, T. S. Mostakhova, E. Ya. Fedorova,
M. N. Okhlopov, E. E. Totonova, B. O. Gomboev

Pakhomov Alexander Alekseevich

Doctor of Economics, Deputy Chairman of the Yakutsk Scientific Center, Head of the Department of Regional Economic and Social Research;
Yakut Scientific Center SB RAS;
677980, Yakutsk, ul. Petrovsky, 2;
press-serviceyants@mail.ru

Darbasov Vasily Romanovich

Doctor of Economics, Prof., Chief Researcher
Department of Regional Economic and Social Studies of the Yakutsk Scientific Center;
677980, Yakutsk, ul. Petrovsky, 2;
vrdarbasov@mail.ru

Mostakhova Tatiana Semenovna

Doctor of Economics

Fedorova Ekaterina Yaroslavovna

Ph.D., leading researcher;
Department of Regional Economic and Social Studies of the Yakutsk Scientific Center;
677980, Yakutsk, ul. Petrovsky, 2;
fedorovaeya@prez.ysn.ru

Okhlopkov Mikhail Nikolaevich

Ph.D., Senior Researcher;

Department of Regional Economic and Social Studies of the Yakutsk Scientific Center;

677980, Yakutsk, ul. Petrovsky, 2;

prezidium@prez.ysn.ru

Totonova Elena Egorovna

Ph.D., leading researcher;

Department of Regional Economic and Social Studies of the Yakutsk Scientific Center;

677980, Yakutsk, ul. Petrovsky, 2;

prezidium@prez.ysn.ru

Gomboev Bair Ocyabrevich

Doctor of Geography, chief research fellow;

Baikal institute of nature management SB RAS, head of geography and geocology department of the Buryat state university;

670042, Ulan-Ude, ul. Sakhyanovoy, 8

bgom@binm.ru

The current state of socio-economic development of the Republic of Sakha-Yakutia is considered. It was noted that the republic is characterized by the highest rates of economic development in a number of parameters, provided by the presence of a rich natural resource potential. The potential possibilities of the conjugated development of the Republic of Sakha-Yakutia and the coastal regions of the Far East — Khabarovsk and Primorsky territories are shown. The increasing role of interregional relations in the spatial development of the subjects of the Russian Federation in the Far Eastern Federal District is shown, primarily in the construction of transport infrastructure, the development of fuel and energy resources, as well as in the implementation of priority investment projects. The features of foreign economic activity in the republic are given. The role of the Northern Sea Route and the need for its active integration into the global transport system are analyzed. It was revealed that the use of the transit potential of this transport artery will contribute to the development of local points of spatial development of the East and North-East of Russia. It was noted that in order to ensure balanced and sustainable development of the territories under consideration, a transition to green growth based on the principles of a green economy is needed, which will require a long period of transformation and modernization, structural and technological changes in the entire economic complex of these territories.

Keywords: strategy, socio-economic development, green economy, sustainable development, economic policy, potential, region, food security, the standard of living of the population, ecology, environmental management.