

УДК 94 (571.54)

doi: 10.18101/2305-753X-2020-3-12-19

**МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗНАЧЕНИЕ ГОРОДА ТРОИЦКОСАВСКА (КЯХТА)  
В ФОРМИРОВАНИИ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ  
НА ТРАССАХ «ВЕЛИКОГО ЧАЙНОГО ПУТИ»  
В ИСТОРИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЕ: ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ**

© *Дугаров Владимир Доржиевич*

доктор исторических наук, профессор  
кафедры всеобщей и отечественной истории,  
Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова  
Россия, 670000, г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24а  
E-mail: dugarovbgu@mail.ru

© *Замолотских Екатерина Алексеевна*

аспирант кафедры всеобщей и отечественной истории,  
Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова  
Россия, 670000, г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24а  
E-mail: selena2525@rambler.ru

Предлагаемая статья посвящена вопросам формирования исторического «Великого чайного пути» в исторической литературе и роли в описываемых событиях, имеющих крайне важное международное научное и геополитическое значение, г. Троицкосавска (ныне – г. Кяхта Республики Бурятия). Исследован обширный имеющийся материал по тематике, в том числе, предложенный исследователями Республики Бурятия. Существенную роль на раннем этапе в изучении региона сыграли представители Русского географического общества (РГО), а также его Восточно-Сибирского отдела (ВСОРГО). Особая ценность работы РГО заключена в организации экспедиций и публикации результатов научно-исследовательской деятельности его членов. Географические открытия россиян в развитии торговых путей сообщения базирующихся на исконных путях «Великого чайного пути», были санкционированы государственной политикой «Русского географического общества» и Генерального штаба Российской армии по командированию и финансированию многочисленных научных экспедиций. Одной из задач данной статьи является анализ истории формирования и возможностей возрождения Чайного пути в рамках сотрудничества, целью которого является использование богатого культурно-исторического наследия обширной территории Евразии, связанного с длительной эпохой функционирования этого торгового пути. Актуальность тематики объясняется возросшим в последние годы интересом к развитию проектов концепции «Один пояс – один путь» со стороны евразийского международного сообщества, в том числе в рамках стратегического треугольника Россия – Китай – Монголия, а также стран Корейского полуострова.

*Ключевые слова:* Россия; Бурятия; Российская империя; история; Монголия; Китай; Корея; КНДР; Кяхта; Троицкосавск; Чайный путь.

**Для цитирования**

*Дугаров В. Д., Замолотских Е. А.* Международное значение города Троицкосавска (Кяхта) в формировании торгово-экономических отношений на трассах «Великого чайного пути» в исторической литературе: история и перспективы // Вестник Бурятского государственного университета. Сер. Гуманитарные исследования Внутренней Азии. 2020. Вып. 3. С. 12–19.

Геополитические перемены в конце XX–нач. XXI в. связанные с бурным развитием стран Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) актуализировали историко-политологические, торгово-экономические, дипломатические, экологические особенности взаимодействия дальневосточного, южно-, западно-, восточно-сибирского приграничных регионов России со странами «Большой Восточной Азии». Внедрение в международные отношения трансграничного проекта «Экономического пояса Шелкового пути» (ЭПШП) и «Морского Шелкового пути XXI века» (МШП-XXI), сконцентрированного в Программе «Один пояс, один путь», выдвинутого Председателем КНР Си Цзиньпином в 2013 г. в Казахстане, становятся наиболее востребованным положением во внешнеполитической стратегии стран АТР.

Квалифицированную теоретико-методологическую проработку в региональной историографической литературе требует создаваемый Международный туристический проект «Великий чайный путь», который совместно реализуют Россия, Китай, Монголия, Северная и Южная Корея и другие страны пояса «Одна сила – один путь». Единению народов региона послужит основная цель проекта – содействие развитию туризма между тремя странами. В основу проекта положена идея исторического маршрута «Чайный путь», по которому сырье для этого благородного напитка попадало из Азии в Европу. Меморандум о сотрудничестве в сфере туризма между Россией, Китаем и Монголией был подписан в ходе первого совещания руководителей туристических ведомств государств в китайском городе Хух-Хото в июле 2016 года. По предложению Президента Монголии Х. Баттулга, туроператоры России, Монголии и Китая прорабатывают проект по поводу создания туристического кольца, в рамках которого туристы из Японии и Республики Корея будут посещать Автономный район Внутренняя Монголия (Северный Китай), Монголию и Бурятию, получивший название «Три Монголии». Большим вниманием, в реализации этих программ в наши дни, пользуется приоритетный проект «Великое озеро – великой страны», в который предварительно входит 375 мероприятий, для реализации которых потребуются более 500 млрд рублей, из них 350 млрд – бюджетные.

В достаточно сложных дипломатических условиях в современном азиатском регионе, история трансграничного экономического «Великого чайного пути» в отечественной исторической литературе опирается на исследования и путевые записки великих русских первопроходцев и миссионеров XVII–начале XX вв.: Палладия Кафарова, Н. Г. Спафария, И. Идес, Л. Ланга, П.-С. Палласа, Н. Я. Бичурина, С. Л. Владиславич-Рагузинского, Н. М. Пржевальского, его учеников и других первопроходцев азиатского континента.

Анализ современной региональной историографии истории стратегического треугольника «Россия-Монголия-Китай», в рамках этой обширной проблемы, истории «Великого чайного пути», проведен в историографической работе доктора исторических наук, профессора М. Н. Балдано в статье «Великий чайный путь: история формирования и перспективы возрождения», в которой переосмыслена история формирования и перспективы возрождения «Великого чайного пути», оказавшего огромное влияние на социально-экономическое и культурное развитие России, Монголии и Китая, сыграв важную роль в сближении народов, развитии экономики и культуры. Автор статьи отмечает: «Великий чай-

ный путь – это часть древних караванных маршрутов Шелкового пути, по которому везли из Китая в Европу шелка и другие товары, способствуя межкультурному и деловому обмену между странами и народами. Чайный путь сыграл важную роль в сближении народов, развитии экономики и культуры. Он оказал огромное влияние на социально-экономическое и культурное развитие России, Монголии и Китая. На пути строились поселки и целые города, постоянные дворы и почтовые станции, школы и церкви, фабрики и заводы, ярмарки. «Великий чайный путь» – это проект сотрудничества, целью которого является использование культурно-исторического наследия обширной территории Евразии для укрепления международных связей, привлечения инвестиций, увеличения вклада туризма в экономику и социальную сферу» [1, с. 93].

Исследование Великого чайного пути, бравшего свое начало в Китае, пересекавшего территорию Монголии и через Россию доходившего до Европы, всегда представляло значительный интерес. И тем не менее, до сегодняшнего дня малоизученными остаются некоторые проблемы истории Чайного пути, в том числе и его различные маршруты. В экономическом плане разработка концепции нового великого чайного пути чрезвычайно важна, поскольку имеет осязаемые перспективы для экономик тех стран, через территорию которых он будет пролегать. Одной из задач данной статьи является анализ истории формирования и возможностей возрождения Чайного пути в рамках сотрудничества, целью которого является использование богатого культурно-исторического наследия обширной территории Евразии, связанного с длительной эпохой функционирования этого торгового пути... Как известно, чайная торговля была тесно связана с российско-китайскими отношениями XIV–XIX вв. В Китае в период правления монгольской династии Юань появились первые сведения о Руси и русских. В XIII в. захваченные во время монгольского нашествия на Русь пленные русские и аланы попали в столицу Юаньской империи. О существовании особого Русского полка в составе императорской гвардии сообщал Палладий Кафаров. Этот полк размещался в отдельном поселении и подчинялся Высшему военному совету в Пекине [там же].

Наиболее ранняя и полномасштабная источниковедческая и историографическая литература о географических и экономических путях развития по нашей проблеме отмечена в материалах Русского Географического общества (РГО) созданного 6 августа 1845 г. в Петербурге, исходя из практических потребностей экономико-географического развития России. Для историографии Восточно-Сибирского региона было важным открытие 6 июня 1851 г. Сибирского отделения РГО, накопившего значительный источниковедческий документальный материал по региональным востоковедным исследованиям. Развитие международных связей, поиски оптимальных путей внешнеэкономического развития на восточной окраине России, обусловили создание в 1877 г. Восточно-Сибирского отдела РГО (ВСОРГО) [4].

Наиболее ценным наследием ВСОРГО является организация экспедиций и публикация результатов научно-исследовательской деятельности его членов. Начало издательской деятельности ВСОРГО было положено в 1854 г. в связи с организацией проекта «Записки Сибирского отдела» и публикацией их в столице. Формировались они в Иркутске местным редактором И. С. Сельским. Изда-

ние «Записок» началось с 1856 г., когда в Санкт-Петербурге было опубликовано пять первых томов, затем печать была перенесена в Иркутск. В течение 13 лет «Записки» были единственным научным периодическим изданием. Они выходили до 1896 г., после чего стали именоваться «Труды ВСОРГО». Всего вышло 7 выпусков, которые были посвящены отдельным капитальным работам (М.Н. Хангалов «Балаганский сборник», П. И. Пежемский и В. А. Кротов «Иркутская летопись», Н. С. Романов «Иркутская летопись», В. И. Подгорбунский «Буддизм» и др.). Для освещения текущей деятельности отдел с 1870 г. стал издавать «Известия ВСОРГО», просуществовавшие до конца 20-х годов XX в. [3, с. 90–93].

Географические открытия россиян в развитии торговых путей сообщения базирующихся на исконных путях «Великого чайного пути», были санкционированы государственной политикой «Русского географического общества» и Генерального штаба Российской армии по командированию и финансированию многочисленных научных экспедиций. В период с 1870 по 1920 г. в Монголию было отправлено 150 российских экспедиций различного профиля. Исследовавшие монгольский регион русские ученые-востоковеды были в основном офицерами царской армии, командированными для изучения и картографирования будущего театра военных действий, определения мест будущих стоянок, водных ресурсов и т. д.

Экспедиции возглавляли выдающиеся русские путешественники — первооткрыватели Центральной Азии, Тянь-Шаня, российского и монгольского Алтая и других сопредельных территорий: Н. М. Пржевальский, Г. Н. Потанин, П. К. Козлов, Г. Е. Грумм-Гржимайло, Б. Я. Владимирцов, В. А. Обручев, Б. Рабданов, Ц. Бадмажапов и др. Необходимо отметить, что эти экспедиции были организованы Генеральным штабом Российской армии, Русским географическим обществом (РГО) и Восточно-Сибирским отделением РГО (ВСОРГО), центром которого являлся город Иркутск [там же].

Определенный итог научным открытиям и историографической литературе по истории ВСОРГО в XIX–XX вв. были подведены иркутскими исследователями в фундаментальном двухтомнике: ВСОРГО в лицах: библиографический словарь / под ред. Ю. А. Зуляра, Л. М. Корытного. Иркутск, 2011. Вып. 1; ВСОРГО в лицах: библиографический словарь / под ред. Ю. А. Зуляра, Л. М. Корытного. Иркутск, 2012. Вып. 2). Работы восточносибирских ученых были упомянуты в совместной монографии «Выставки и краеведческая деятельность ВСОРГО (1851–1931 гг.)» [2, с. 90–93], в которой было сконцентрировано огромное научное и вещественное богатство исследователей Азии. Эти работы в совокупности дают целостное представление о ВСОРГО в период становления, расцвета и последующих трансформаций советского периода.

В последней работе авторы, ломая традицию исторических исследований, которая разграничивала хронологию до 1917 г. и после, показывая имперский период, революцию и Гражданскую войну, а затем советскую эпоху, отходят от устоявшегося клише и освещают становление и развитие научного института (ВСОРГО) на широком фоне социально-политических, культурных и экономических процессов в Восточной Сибири (вторая половина XIX–первая треть XX в.) [5, с. 305].

Большое значение в этих научных процессах имел Кяхтинский краеведческий музей им. В. А. Обручева, созданный в рамках Троицкосавско-Кяхтинского

отделения Приамурского отдела Императорского Русского географического общества. В 2015 г. этот первый музей на территории России восточнее реки Лены отметил свое 125-летие.

Многочисленные материалы «Троицкосавско-Кяхтинского отделения Приамурского отдела Императорского географического общества», созданного 13 июля 1894 г. по инициативе местной интеллигенции, на региональном уровне отражают историографию и историописание международного торгово-экономического «Великого чайного пути». В течение длительного времени отделение было единственным научным сообществом на территории Забайкалья. Его основной задачей стало всестороннее изучение истории и природы сибирского края и сопредельных территорий. В научных трудах был проанализирован вклад в исследование Центральной Азии членов отделения – Ю. Л. Талько-Грынцевича, А. П. Мостица, П. С. Михно, С. А. Успенского, В. А. Обручева, А. Н. Орловой, Р. Ф. Тугутова, Г. А. Обуховой, которые заложили огромный краеведческий материал по региональной истории, в том числе, по истории «Великого чайного пути».

Как отмечал директор Кяхтинского краеведческого музея им. ак. В. А. Обручева С. С. Петушкеев: «До конца проработанный и неизученный большой источниковедческий и историографический материал дают «Труды Кяхтинского краеведческого музея имени академика В. А. Обручева», который располагает богатейшими фондовыми коллекциями – более 120 000 единиц хранения [6, с. 7].

Как отмечают доктор географических наук, профессор, академик РАН А. К. Тулохонов и Л. Б. Цыденова, анализируя историю Русского Географического общества в трудах Бурятского республиканского отделения Русского географического общества: «Инициаторами их создания выступили представители местной интеллигенции, передового купечества, чиновничества и живших здесь на поселении политических ссыльных. В их числе такие известные имена: П. С. Михно, В. С. Моллесон, Н. А. Чарушин, И. И. Попов, Н. П. Левин, М. В. Лисовский, Ю. Д. Талько-Грынцевич, А. П. Мостиц, И. И. Фриман, Э. И. Лесталь, Н. Г. Сарычев, В. В. Попов, Н. Н. Сабуров, М. А. Бардашев, И. Д. Сеницын, Г. М. Осокин, И. И. Коркин, З. М. Первалова и многие другие. [7, с. 121].

В наши дни, в материалах сборника в статье «Кяхтинский краеведческий музей им. академика В. А. Обручева: история, опыт, перспективы» посвященной 125-летию Кяхтинского краеведческого музея им. акад. В. А. Обручева (Кяхта, 9–10 сентября 2015 г.), историографический и источниковедческий интерес для нашей статьи представляют материалы фондов: «Из истории деятельности ТКОО ИРГО. Врата Центральной Азии» (Улан-Удэ), «Песчаная Венеция» (Москва, ассоциация «Союз малых городов России»), «Город на границе» (к 280-летию г. Кяхта, УланУдэ). Музей совместно с музеями Бурятии реализовал выставочный проект «Гунны. Тайны исчезнувшей империи и другие» [6, с. 7].

В докладах отмечалось, что значимость туристического проекта, реализуемого под единым брендом «Великий чайный путь», построены на общих исторических, культурных, экономических интересах России, Монголии, Китая. Деятельность Кяхтинского краеведческого музея им. акад. В. А. Обручева способствует расширению взаимовыгодного сотрудничества малых городов России, Монголии, Китая в сфере культурно-познавательного туризма, в реализации

В. Д. Дугаров, Е. А. Замолотских. Международное значение города Троицкосавска (Кяхта) в формировании торгово-экономических отношений на трассах «Великого чайного пути» в исторической литературе: история и перспективы

---

трансграничного туристического маршрута «Великий Чайный путь», в целях укрепления дружбы между народами. В 2013 г. (17–18 июля) в г. Эрлян (Китай) прошел саммит мэров городов Чайного пути, в котором участвовали представители 31 города из трех стран. Музей принял участие при подписании нескольких документов, в том числе Совместного заявления о создании Международного союза городов на Чайном пути, рамочное Соглашение о стратегическом сотрудничестве в области туризма «Великий Чайный путь» [там же].

Многогранная историографическая научная литература о истории «Великий чайного пути» требует своей дальнейшей проработки и осмысления в востоковедной науке.

#### *Литература*

1. Балдано М. Н. Великий чайный путь: история формирования и перспективы возрождения / Проблемы социально-экономического развития Сибири. Серия: Экономика, История. Братск. 2018. С. 93–99.
2. Выставки и краеведческая деятельность ВСОРГО (1851–1931 гг.) / А. В. Гимельштейн и др. Иркутск: Востсибкнига, 2012. 237 с. / цит. по Дугаров В. Д. Российская историография истории Монголии. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та, 2014. С. 90–93.
3. Дугаров В. Д. Российская историография истории Монголии. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та, 2014. С. 90–93.
4. Зуляр Ю. А. Советская история Восточно-Сибирского отдела Русского Географического общества: время и люди. Улан-Удэ, 2001; *Очерк двадцатипятилетней деятельности Сибирского отдела Русского Географического общества*. Иркутск, 1876; *Систематический указатель всех изданий отдела, помещенных в них статей за сорокалетие. 1851–1891 гг.* / сост. Д. Белкин и А. Трирогов. Иркутск, 1891; *Козьмин Н. Н. Исторический очерк деятельности ВСОРГО за пятьдесят лет* // Известия ВСОРГО. Т. XXXV. Иркутск, 1904; *Систематический указатель всех изданий отдела и помещенных в них статей за десятилетие. 1901–1911 гг.* / сост. К. Гердонц // ВСОРГО в лицах: библиографический словарь / отв. ред. Ю. А. Зуляр, Л. М. Корытный и др. Иркутск, 2012. Вып. 1–2.
5. Казарин В. Н. Новейшее исследование по истории ВСОРГО второй половины XIX – первой трети XX в. Иркутск: Востсибкнига, 2012. 240 с.
6. Петушкеев С. С. История Кяхтинского краеведческого музея им. ак. В. А. Обручева (Кяхта, 9–10 сентября 2015 г.). Труды Кяхтинского краеведческого музея имени академика В. А. Обручева, Бурятского республиканского и Кяхтинского отделений Русского Географического общества: материалы международной научно-практической конференции «На границе народов, культур, миров», посвященной 125-летию Кяхтинского краеведческого музея им. акад. В. А. Обручева (Кяхта, 9–10 сентября 2015 г.). Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та, 2015. С. 7.
7. Труды Бурятского республиканского отделения Русского географического общества. Т. XXIII / под ред. А. К. Тулохонова, Э. А. Батоцыренова. Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2019. 156 с.

#### *Reference*

1. Baldano M. N. Velikii chainyi put': istoriya formirovaniya i perspektivy vrozozhdeniya / Problemy sotsial'no-ekonomicheskogo razvitiya Sibiri. Seriya: Eko-nomika, Istoriya. Bratsk. 2018. S. 93–99.
2. Vystavki i kraevedcheskaya deyatel'nost' VSORGO (1851–1931 gg.) / A. V. Gimel'shtein i dr. Irkutsk: Vostsibkniga, 2012. 237 s. / tsit. po Dugarov V. D. Rossiiskaya istoriografiya istorii Mongolii. Ulan-Ude: Izd-vo Buryat. gos. un-ta, 2014. S. 90–93.

3. Dugarov V. D. Rossiiskaya istoriografiya istorii Mongolii. Ulan-Ude: Izd-vo Buryat. gos. un-ta, 2014. S. 90–93.
4. Zulyar Yu. A. Sovetskaya istoriya Vostochno-Sibirskogo otdela Russkogo Geograficheskogo obshchestva: vremya i lyudi. Ulan-Ude, 2001; Ocherk dvadtsatipyatiletnei deyatel'nosti Sibirskogo otdela Russkogo Geograficheskogo obshchestva. Irkutsk, 1876; Sistemacheskii ukazatel' vseh izdaniy otdela, pomeshchennykh v nikh statei za soro-kaletie. 1851–1891 gg. / sost. D. Belkin i A. Trirogov. Irkutsk, 1891; Koz'min N. N. Istoricheskii ocherk deyatel'nosti VSORGO za pyat'desyat let // Izvestiya VSORGO. T. XXXV. Irkutsk, 1904; Sistemacheskii ukazatel' vseh izdaniy otdela i pomeshchen-nykh v nikh statei za desyatiletie. 1901–1911 gg. / sost. K. Gerdonts // VSORGO v litsakh: bibliograficheskii slovar' / otv. red. Yu. A. Zulyar, L. M. Korytnyi i dr. Irkutsk, 2012. Vyp. 1–2.
5. Kazarin V. N. Noveishee issledovanie po istorii VSORGO vtoroi poloviny XIX – pervoi treti XX v. Irkutsk: Vostsibkniga, 2012. 240 s.
6. Petushkeev S. S. Istoriya Kyakhtinskogo kraevedcheskogo muzeya im. ak. V. A. Obrucheva (Kyakhta, 9–10 sentyabrya 2015 g.). Trudy Kyakhtinskogo kraevedcheskogo muzeya ime-ni akademika V. A. Obrucheva, Buryatskogo respublikanskogo i Kyakhtinskogo otdelenii Russkogo Geograficheskogo obshchestva: materialy mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii «Na granitse narodov, kul'tur, mirov», posvyashchennoi 125-letiyu Kyakhtinskogo kraevedcheskogo muzeya im. akad. V. A. Obrucheva (Kyakhta, 9–10 sen-tyabrya 2015 g.). Ulan-Ude: Izd-vo Buryat. gos. un-ta, 2015. S. 7.
7. Trudy Buryatskogo respublikanskogo otdeleniya Russkogo geograficheskogo obshchestva. T. XXIII / pod red. A. K. Tulokhonova, E. A. Batotsyrenova. Ulan-Ude: Izd-vo BNTs SO RAN, 2019. 156 s.

THE INTERNATIONAL SIGNIFICANCE OF TROITSKOSAVSK (KJAHTA)  
IN THE FORMATION OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS  
ON THE ROUTES OF «THE GREAT TEA WAY»  
IN HISTORICAL LITERATURE: HISTORY AND PROSPECTS

*Vladimir D. Dugarov*

Doctor of Historical Sciences, Professor,  
Dorzhi Banzarov Buryat State University  
24a Smolin St., Ulan-Ude, 670000, Russia  
E-mail: dugarovbgu@mail.ru

*Ekaterina A. Zamolotskikh*

Postgraduate,  
Dorzhi Banzarov Buryat State University  
24a Smolin St., Ulan-Ude, 670000, Russia  
E-mail: selena25@rambler.ru

The proposed article is devoted to the formation of the historical «Great Tea Way» in the historical literature and the role in the events described, which are of the most important international scientific and geopolitical significance, Mr. Troitskosavska (now – Mr. Kyachta of the Republic of Buryatia). Extensive available material on subjects, including those proposed by the researchers of the Republic of Buryatia, has been studied. Representatives of the Russian Geographical Society (WGI) and its East Siberian Division (WSRG) played a significant role at an early stage in the study of the region. The particular value of the WGI's work lies in the organization of expeditions and the publication of research results of its members. Geographical discoveries of Russians in the develop-

*В. Д. Дугаров, Е. А. Замолотских. Международное значение города Троицкосавска (Кяхта) в формировании торгово-экономических отношений на трассах «Великого чайного пути» в исторической литературе: история и перспективы*

---

ment of trade routes based on the original routes of the «Great Tea Way» have been sanctioned by the state policy of the «Russian Geographical Society» and the General Staff of the Russian Army to command and finance numerous scientific expeditions. One of the aims of this article is to analyze the history of the formation and possibilities of the revival of the Tea Way within the framework of cooperation, the purpose of which is to exploit the god-made cultural and historical heritage of the vast territory of Eurasia, related to the long era of this trade route. The topicality of the topic is explained by the increased interest in the development of the «One Belt – One Way» project of the Eurasian international community in recent years, including within the framework of the strategic triangle of Russia – China – Mongolia, and the countries of the Korean peninsula.

*Keywords:* Russia; Buryatia; Russian Empire; history; Mongolia; China; Korea; DPRK; Kyachta; Troitskosavsk; Tea Way.