

## СООБЩЕНИЕ

---

### ОГНИ МАГИСТРАЛИ В БУРЯТСКОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ИМ. Д. БАНЗАРОВА

27–28 июня 2024 г. в Бурятском государственном университете имени Доржи Банзарова состоялась всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Огни магистрали: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока», посвященная 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали. Поддержку в проведении мероприятия оказали правительство Республики Бурятия, Российское историческое общество и фонд «История Отечества».

Строительство БАМа стало крупнейшим общесоюзным проектом, направленным на форсирование социально-экономического и демографического развития восточных районов СССР. В современных политических реалиях развитие магистрали приобрело еще большую значимость. Обобщение исторического опыта строительства и социально-экономического освоения районов БАМа, изучение современного состояния притрассовых районов, разработка практических рекомендаций по реализации проекта «БАМ-2.0» в рамках программы «Восточный полигон» составили актуальную повестку юбилейной конференции.

Научный форум позволил собрать специалистов по гуманитарным и общественным отраслям науки, чьи научные интересы связаны с различными аспектами формирования и развития транспортной системы Сибири и Дальнего Востока с перспективами выхода на Центрально-Азиатский регион. Общее количество участников составило 189 человек, из них 169 докладчиков и содокладчиков, 46 докторов наук, профессоров, 55 кандидатов наук, доцентов. В свое время БАМ строила вся страна. Поэтому на конференции были представители практически всех регионов России, а также стран ближнего и дальнего зарубежья.

Участники конференции обсудили широкий круг вопросов, которые получили освещение в 137 научных докладах.

Всего в рамках конференции было организовано 8 тематических секций:

- 1) «От Байкала до Амура...»: Сибирь и Дальний Восток в транспортных проектах XIX — первой половины XX в.
- 2) БАМ — всесоюзная ударная комсомольская стройка
- 3) Исторический опыт и перспективы хозяйственного освоения новых территорий Сибири и Дальнего Востока
- 4) Урбанизация и формирование новых городов в Сибирском и Дальневосточном регионах
- 5) БАМ и коренные народы Севера

- 6) БАМ 2.0 и восточный вектор развития современной России
- 7) Историография и источниковедение позднесоветской модернизации в Сибири и на Дальнем Востоке
- 8) Языковое своеобразие Северного Байкала: история и современное состояние [1].

Кроме этого, было проведено два круглых стола:

1) международный круглый стол «Транспортные коридоры России в Азию: к 75-летию Улан-Баторской железной дороги», организаторами которого выступили Институт монголоведения, буддологии и тибетологии СО РАН и приглашенные исследователи из Монгольской академии наук (Монголия, Улан-Батор).

2) круглый стол учителей общеобразовательных школ и средних специальных учебных заведений «Изучение истории БАМа в урочной и внеурочной деятельности в современной школе», в рамках которого были подведены итоги ранее объявленного конкурса на лучший урок по истории БАМа. Победителем конкурса стала С. В. Шкерина, учитель географии ЧОУ «РЖД лицей № 4» (Россия, г. Челябинск).

В конференции принял участие Герой Социалистического Труда, почетный транспортный строитель, командир Всесоюзного комсомольского отряда имени XVIII съезда ВЛКСМ Вячеслав Иванович Аксенов. На базе Визитно-информационного центра в Зале трудовой и воинской доблести прошла встреча ветерана БАМа со студентами университета.

Статьи участников конференции были опубликованы в одноименном сборнике научных трудов [2]. Наряду с этими сотрудниками Государственного архива Республики Бурятия и Бурятского государственного университета им. Д. Банзарова был подготовлен сборник архивных документов, презентация которого состоялась на пленарном заседании конференции [3].

Кроме того, прошла презентация электронной базы документов «БАМ: сквозь пространство и время», подготовленной сотрудниками Института истории, археологии и этнографии народов Дальнего Востока ДВО РАН совместно с Бурятским государственным университетом при поддержке Российского исторического общества и фонда «История Отечества»<sup>1</sup>.

Среди предложений, высказанных участниками конференции, следует выделить следующие:

1) сделать конференцию, посвященную формированию и развитию транспортных коридоров в Азиатской России, регулярной, с периодичностью раз в пять лет;

2) выделить бамоведение в качестве отдельной отрасли историографии, стимулировать изучение проблем истории БАМа и современного состояния региона за счет научных публикаций, распределения тематики магистерских и кандидатских диссертаций, экспедиционных проектов;

---

<sup>1</sup> База данных по истории Байкало-Амурской магистрали «БАМ: сквозь пространство и время». URL: <http://ihaefe.org/bam>. Текст: электронный.

3) продолжить публикацию первоисточников по истории БАМа, прежде всего архивных документов в форме архивных сборников областного и муниципального уровней, а также периодики, источников личного происхождения;

4) организовать лабораторию устной истории комсомольскихстроек Сибири и Дальнего Востока, включая БАМ;

5) продолжить пополнение электронной базы документов “БАМ: сквозь пространство и время”, расширить номенклатуру данных, географию партнеров, привлечь к оцифровке новые источники, в перспективе транслировать данный опыт на другие крупные стройки социализма;

6) издать учебно-методическое пособие с методическими указаниями и урочными разработками по истории БАМа, проводить конкурсы на лучшие исследовательские работы, сочинения и прочие проекты, связанные с БАМом;

7) вести работу по сохранению памяти о БАМе путем проведения просветительских мероприятий, публичных лекций, встреч молодых поколений с ветеранами стройки, коммеморации имен строителей в городском ономастиконе, периодических изданиях, архитектуре и пр.;

8) содействовать созданию произведений искусства о БАМе, изданию сборников воспоминаний;

9) разработать историко-культурные туристические продукты, экскурсионные маршруты для популяризации трассы БАМа среди потенциальных российских и зарубежных туристов;

10) вузам региона взять шефство над образовательными учреждениями зоны БАМа, создав сетевой образовательный кластер, который обеспечивал бы обмен опытом, проведение курсов переподготовки специалистов с учетом востребованных отраслей, повышение квалификации, стажировки и пр.

Подводя итоги работы всероссийской конференции, следует подчеркнуть, что в настоящее время необходима консолидация академических, образовательных и производственных ресурсов в обсуждении научных результатов, обмене опытом и выявлении перспективных направлений дальнейших фундаментальных и прикладных разработок в области реализации масштабных инфраструктурных проектов в регионе.

#### *Литература*

1. Программа всероссийской научно-практической конференции с международным участием «Огни магистрали: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока», посвященной 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (Россия, Улан-Удэ, 27–28 июня 2024 г.) / составитель Н. С. Байкалов. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та им. Д. Банзарова, 2024. 36 с. Текст: непосредственный.

2. «Огни магистрали»: исторический опыт и стратегии развития регионов Сибири и Дальнего Востока (к 50-летию начала строительства Байкало-Амурской железнодорожной магистрали): сборник научных трудов по материалам всероссийской научно-практической конференции с международным участием / научный редактор Н. С. Байкалов. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та им. Д. Банзарова, 2024. 456 с. Текст: непосредственный.

3. Слышишь, время гудит — БАМ! История строительства Бурятского участка Байкало-Амурской магистрали в документах Государственного архива Республики Бурятия. К 50-летию БАМа: сборник документов / составители Б. Ц. Жалсанова, Е. Ю. Шаповал, Д. З. Жамбалов; научный редактор Н. С. Байкалов. Улан-Удэ: Изд-во Бурят. гос. ун-та им. Д. Банзарова, 2024. 408 с. Текст: непосредственный.

*Н. С. Байкалов*  
*д-р ист. наук, доц.*