

Научная статья
УДК 94(571.55)
DOI 10.18101/2305-753X-2025-1-37-48

**«ГОРОД БЕЗ УЛИЦ»:
ОСОБЕННОСТИ АРХИТЕКТУРНО-ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СРЕДЫ
г. КРАСНОКАМЕНСКА (1960–1980-е гг.)**

© **Цырендашиев Жамьян Жаргалович**

ассистент,

Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова

Россия, 670000, г. Улан-Удэ, ул. Ранжурова, 6

tsyrendashiev_zhamyan@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются особенности архитектурно-градостроительного формирования г. Краснокаменска в 1960–1980-е гг. По мнению автора, «секретный» статус города позволил более согласованно подходить к вопросам градостроительства, имея собственную проектную базу (единый заказчик, генподрядчик, генпроектировщик, служба генплана). На основе архивных данных проанализирована градостроительная документация до утверждения генерального плана. К ним относятся «Примерные» и «Временные» правила застройки, чем первоначально руководствовались проектировщики, архитекторы и строители города. Описаны размещение функциональных зон, планировочная структура города, типовые серии жилых домов и пр. Выявлены особенности проектирования и застройки микрорайонов, общегородского центра, благоустройства, в основе которых лежала идея социалистического города (концепция жилых микрорайонов, город-ансамбль). Данные архитектурно-градостроительные особенности рассмотрены в сопоставлении с другими населенными пунктами Министерства среднего машиностроения СССР.

Ключевые слова: Краснокаменск, новые города, Министерство среднего машиностроения, генеральный план, проектирование, архитектура, микрорайон.

Благодарности

Исследование выполнено за счет гранта Российского научного фонда № 24-28-01656 «Исторический опыт формирования и развития новых городов Забайкалья (1920–1990-е гг.)».

Для цитирования

Цырендашиев Ж. Ж. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.) // Вестник Бурятского государственного университета. Гуманитарные исследования Внутренней Азии. 2025. Вып. 1. С. 37–48.

Формирование новых населенных пунктов на территории Сибири и Дальнего Востока являлось результатом взятого государством курса на развитие производительных сил восточных регионов страны в 1950–1980-е гг. При промышленных предприятиях возникали перспективные рабочие поселки, выраставшие со временем в города. В научной литературе они получили название «новые города», под которыми понимают поселения, образованные после 1917 г. на пионерной или слабозаселенной территории и переведенные из категории поселков

сельского и городского типа в разряд городов [14, с. 4]. В Забайкальском крае к таковым относятся шесть населенных пунктов (Балей, Борзя, Краснокаменск, Могоча, Хилок, Шилка) [21, с. 9]. Наиболее молодым из них является Краснокаменск. Его возникновение связано с разработкой Стрельцовской группы урановых месторождений в юго-восточной части Читинской области.

По степени секретности Краснокаменск не относился к закрытым территориально-административным образованиям (ЗАТО) при том, что в населенном пункте действовала контрольно-пропускная система, а сам город был закрыт для иностранцев. Однако город находился под ведомством Министерства среднего машиностроения СССР (Минсредмаша), в подчинении которого находилось множество секретных предприятий в населенных пунктах ЗАТО.

В отечественной историографии вопросы проектирования и застройки Краснокаменска не становились предметом специального исследования. Отдельные аспекты рассматривались в работах, посвященных советским практикам градостроительства [3; 5; 7–9; 11; 14; 19], формированию архитектурно-пространственной среды [4; 6; 12], в том числе населенных пунктов ЗАТО и БАМа [1; 15; 16], историко-правовым особенностям подготовки градостроительной документации [13; 17] и т. д.

В 1968 г. институт Минсредмаша ПромНИИпроект определил местоположение будущего города. Границы города были установлены недалеко (14–15 км) от предприятий Приаргунского горно-химического комбината (ПГХК). Первоначально на территории Краснокаменска размещался палаточный поселок геологов и строителей. Согласно указу Президиума Верховного Совета РСФСР от 16 июля 1969 г. за № 731/5 поселок преобразовывается в город областного подчинения¹. На выбор названия города был объявлен конкурс. По неофициальной версии основанием для утверждения названия послужил ярко-красный окрас скал при закате солнце [18, с. 60].

Разработка и реализация проектов осуществлялись централизованно. Проектно-градостроительная база Краснокаменска была представлена единым заказчиком, генподрядчиком, генпроектировщиком и службой генплана. Строительство велось, как правило, одной крупной организацией, располагавшей необходимыми трудовыми и материальными ресурсами. В 1967 г. на базе Ангарского управления строительства № 16 создается трест «Приаргунскстрой», подразделявшийся на четыре СМУ строительно-монтажных управления (СМУ-9, СМУ-12, СМУ-13, СМУ-14). В 1970 г. структура треста увеличивается за счет ангарских подразделений (СМУ-1, СМУ-2, СМУ-4, СМУ-7), проводивших земляные работы, прокладку дорог, инженерных сетей и т. д.²

Основу их трудовых коллективов составляли военные полки, находившиеся в подчинении Ангарского управления военно-строительных частей³. На начальном этапе строительства города личный состав насчитывал 42 человека, со временем их численность увеличилась до 8 400 солдат с офицерским корпусом в ко-

¹ Архивный отдел Краснокаменского района Забайкальского края (АО КР). Ф. Р-4. Оп. 1. Д. 13-1. Л. 56.

² АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 28. Л. 9–10.

³ АО КР. Ф. 4. Оп. 1. Д. 13–1. Л. 12–14.

Ж. Ж. Цырендашиев. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.)

личестве 640 человек. В 1972 г. полки переводят в Управление военно-строительных частей города [10, с. 16–17].

В генеральных планах ЗАТО Сибири учитывались задачи компенсации за проживание в изоляции с более высоким уровнем градостроительного комфорта и материального снабжения [16, с. 240]. К принципам планировки и застройки новых городов СССР исследователи относят:

- 1) четкое функциональное зонирование городской территории;
- 2) организацию удобных связей между жильем и производством;
- 3) равномерное распределение учреждений культурно-бытового обслуживания;
- 4) создание для всего населения города одинаково благоприятных условий труда, отдыха и быта [19, с. 3–4].

Секретным предприятием, именуемым «почтовый ящик М-5703», разрабатывался генплан и ПДП (проект детальной планировки). Примером в составлении градостроительной документации служили положения «Правил застройки г. Березники», предложенные Госстроем РСФСР¹. Однако разработка генплана затягивалась из-за пересмотров темпа экономического развития, динамики демографического роста, технико-экономических расчетов жилищно-гражданского строительства и пр.

Главным архитектором Краснокаменска А. Я. Казовским и Отделом по делам строительства и архитектуры Читинского облисполкома за основу были приняты «Примерные» и «Временные» правила, чем руководствовались до принятия генерального плана города². Проектом «Временных правил застройки г. Краснокаменска» устанавливались обязательные требования к целесообразному размещению строительства для предупреждения распыленности и неэкономичного использования городских территорий, а также обеспечения необходимых архитектурно-планировочных, транспортных и санитарно-технических правил³. После многочисленных поправок и пересмотров основной градостроительный документ был утвержден в 1989 г.⁴

В градостроительной теории город подразделяется на шесть основных функциональных зон, к которым относят селитебную, промышленную, коммунально-складскую, рекреационную, санитарно-защитную и зону внешнего транспорта [13, с. 28]. Площадь селитебной зоны насчитывала 272 га при общей территории города в 2 058,2 га⁵. Соотношение площади городской территории и селитьбы соответствовало требованиям многоэтажной жилой застройки, укрупненной в микрорайоны с учетом баланса функциональных зон (рис. 1)⁶. Коммунально-складские предприятия располагались за пределами селитебной зоны. Санитарно-защитная территория разделяла промышленную зону от селитьбы на расстоянии 12–14 км. Площадки строящихся предприятий находились изолированно: мясокомбинат — к северу от базы ОРСа, свиноферма и теплично-

¹ АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 72. Л. 62.

² Там же. Л. 3–16, 34–52.

³ Там же. Л. 34.

⁴ Там же. Л. 124–126.

⁵ Там же. Л. 59.

⁶ Краснокаменский городской портал. URL: <https://portal.krasnokamensk.ru/map.html> (дата обращения: 07.01.2025). Текст: электронный.

парниковый комбинат — к северо-востоку от селитебной зоны. В юго-западной части города на территории 5 га размещались кооперативные гаражи на 1 200 машин для индивидуальных владельцев¹.



Рис. 1. Карта г. Краснокаменска

В основе проектирования города лежала концепция жилого микрорайона, предполагающая ступенчатую систему культурно-бытового обслуживания в зависимости от численности населения жилых групп. Застройка жилья на свободных территориях позволяла создать наиболее благоприятные условия для горожан, в которых укрупненные кварталы представляли микрорайон с небольшой протяженностью улиц и дифференциацией по характеру движения. Несколько микрорайонов должны были составлять район с учреждениями обслуживания районного масштаба (спорт, кинотеатры, больницы и т. д.), а несколько районов формировать город в целом с общегородскими элементами управления и обслуживания [9]. В пределах внутридворовой территории микрорайона размещались площадки для строительства школ, детских учреждений и других культурно-бытовых объектов.

Проектирование микрорайонов города возлагалось на группу архитекторов Всесоюзного научно-исследовательского института промышленных технологий под руководством А. Н. Нырова и Г. Н. Ныровой. Их коллективом были реализованы проекты застройки центрального, седьмого и восточного микрорайонов (рис. 2), ДК «Даурия» (рис. 3), декоративной композиции «Первопроходцы» (рис. 4), «Аллеи трудовой славы» (рис. 5), зданий общественных организаций и пр.²

¹ АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 72. Л. 58.

² Фотоархив Г. Заковенко из альбома «Когда деревья были маленькие» (1974–1997 гг.). URL: <https://ok.ru/gorodkras/album> (дата обращения: 06.02.2025). Текст: электронный.

Ж. Ж. Цырендашиев. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.)



Рис. 2. Центральный микрорайон города. 1972 г.



Рис. 3. Дом культуры «Даурия». В отделке здания использованы ценные материалы: ракушечник, гранит, мрамор, лабрадорит, цветное стекло. 1984 г.



Рис. 4. Декоративная композиция из природного камня «Первопроходцы». Архитектор: Ю. Г. Чупин. 1987 г.



Рис. 5. «Аллея трудовой славы»: ряд стендов с фотографиями тружеников предприятий и организаций города. 1978 г.

Первая очередь строительства была рассчитана на численность населения 25 тыс. человек с увеличением до 40 тыс. жителей. Жилищное строительство осуществлялось пятиэтажными (80%) крупнопанельными жилыми домами и зданиями повышенной этажности (20%). Из-за суровых климатических условий была принята система закрытой застройки с организацией частично закрытых дворовых пространств [18, с. 61]. Примером служат так называемые «китайские стены» — экспериментальные многоподъездные жилые дома, предназначенные для защиты жителей от шума, ветра, магнитных волн и т. д. Их строительство позво-

ляло экономить ресурсы, размещая во дворах необходимую социальную инфраструктуру¹. С этой целью в городе возводились П-, С- и Г-образные здания (жилые многоподъездные дома № 808, 820, 704 и пр.) При их застройке учитывались рельеф территории и ориентация по сторонам света (рис. 1).

Город «миновал» этап стихийной застройки, при которой преобладало временное жилье барачного типа. По воспоминаниям жителей, это отмечалось как «приятная особенность»: «Краснокаменск создавался как современный город со всеми бытовыми условиями жизни: тепло, свет, вода — горячая и холодная, канализация, электроплиты. Здесь с самого начала велось строительство жилья в крупнопанельном исполнении» [10, с. 16].

В застройке микрорайонов применялась серия I-335 кс ПНП (ПромНИИпроект) с улучшенной планировкой (рис. 6). Данная серия в различных модификациях считалась наиболее распространенной «хрущевкой» в городах СССР².



*Рис. 6. Жилые дома 512 (слева),
504, 503, 502, 501 (справа), серии I-335 кс. 1974 г.*

Застройка кирпичных жилых домов была представлена типовой серией I-528-КП-40, разработанной в 1961 г. архитекторами В. М. Фромзелем и Н. Н. Надежиным³. В ландшафте города эти девятиэтажные дома возвышались над пятиэтажными «хрущевками», представляя своеобразные «точки» в застройке микрорайонов (рис. 7)⁴. Подобные дома возводились также в других закрытых «атомных» городах, таких как Зеленогорск, Снежинск, Обнинск, Саров и т. д.⁵

¹ Дома-гиганты: четыре самых длинных жилых дома в Москве. URL: <https://dzen.ru/a/XrPhB8u76Fa-XcRR> (дата обращения: 09.02.2025).

² АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 21. Л. 1–2.

³ Там же. Д. 26. Л. 6–7.

⁴ Фотоархив Г. Заковенко из альбома «Когда деревья были маленькие» (1974–1997 гг.). URL: <https://ok.ru/gorodkras/album> (дата обращения: 07.02.2025). Текст: электронный.

⁵ От классики — к индустриальной архитектуре. Как застраивался Саров в 60-е: Саров. Новый город. URL: <https://ngsarov.ru/ru/node/15146> (дата обращения: 07.02.2025). Текст: электронный.

Ж. Ж. Цырендашиев. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.)



Рис. 7. 1-й микрорайон, жилые дома 139 (слева), 203, 211 (справа), серии I-528-КП-40512. 1974 г.

С 1978 г. в городе начали возводить типовые кирпичные дома серии 114-86, так называемые «поздние брежневки». Данные серии жилых домов (I-528-КП-40 и 114-86) относились к зданиям повышенной этажности и, как правило, ими застраивали центры микрорайонов¹. В целом ведущим типом застройки оставались пятиэтажные жилые дома. Микрорайоны застраивались по принципу ограниченного включения жилых образований в общегородской центр. Они размещались в пределах «метмагистральных» территорий, границами которых служили жилые улицы, бульвары, зеленые массивы.

При проектировании озеленения города учитывались декоративные свойства и особенности деревьев и кустарников, форма крон, пригодность данного материала для определенных видов посадок².

По воспоминаниям жителей, Краснокаменск именовался «зеленым» городом Забайкалья, на улицах которого деревья образовывали защитные придорожные полосы с уютными скверами и «карманами» между домами. Вдоль «Аллеи трудовой славы» были высажены «яблони Палласа», во дворах домов, школ, детских садов — абрикос даурский³. Наиболее распространенными древесными породами служили тополя и мелколистные ильмы (рис. 8)⁴.

Помимо жилых микрорайонов в структуру селитебной зоны входят городской центр, общественные здания, места повседневного и кратковременного отдыха. В организации удобных транспортных связей между ними и функциональными зонами большую роль играет система внутригородских, пригородных и внегородских магистралей [19]. Их прокладка зависела от месторасположения города, особенностей исторического развития, плотности населения и пр. Транспортная связь Краснокаменска с «большой землей» обеспечивалась южной вет-

¹ АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 28. Л. 4–5.

² Там же. Д. 72. Л. 81.

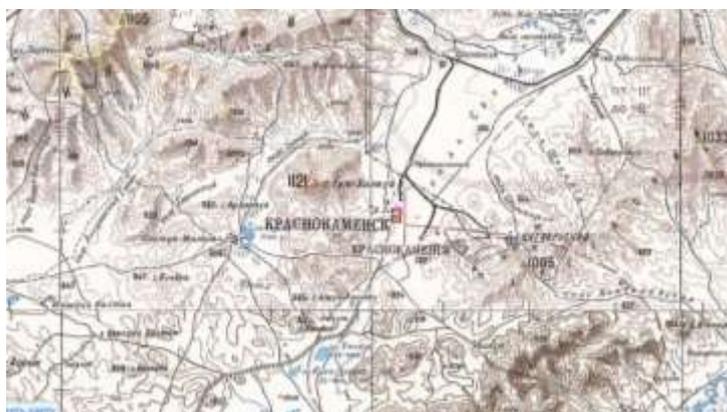
³ АО КР. Ф. Р-4. Оп. 1. Д. 369. Л. 30–31.

⁴ Фотоархив Г. Заковенко из альбома «Когда деревья были маленькие» (1974–1997 гг.). URL: <https://ok.ru/gorodkras/album> (дата обращения: 07.02.2025). Текст: электронный.

кой Урулюнгуй — Краснокаменск, входящей в линию Харанор — Приаргунск Забайкальской железной дороги (рис. 9). Магистраль силами Минтрансстроя была проложена в 1972 г. для обслуживания промышленных предприятий города [20, с. 56]¹.



*Рис. 8. Озеленение проспекта строителей, жилой дом 106 (слева),
управление ПГХК (справа). 1974 г.*



*Рис. 9. Железная дорога Урулюгуй — Краснокаменск,
входящая в линию Харанор — Приаргунск Забайкальской железной дороги
Транссибирской магистрали*

Общегородской центр возводился по принципу «крупных ансамблей» и системы взаимосвязанных объектов, предполагающих сочетание площадей, бульваров, общественных учреждений и прилегающей жилой застройки с замыканием планировочных осей крупными сооружениями и их ансамблями, что

¹ Сервис для работы с картами городов России «Это место». URL: <http://www.etomesto.ru> (дата обращения: 08.02.2025). Текст: электронный.

Ж. Ж. Цырендашиев. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.)

позволяло формировать открытую планировочную структуру и возможность дальнейшего территориального развития по отдельным микроцентрам (рис. 10)¹.

Концепция «города-ансамбля» нашла отражение в таких городах Минсредмаша, как Северск и Железногорск, где центр композиционно выделялся как главный ансамбль или система ансамблей (анфилада площадей в Северске) [15, с. 59].

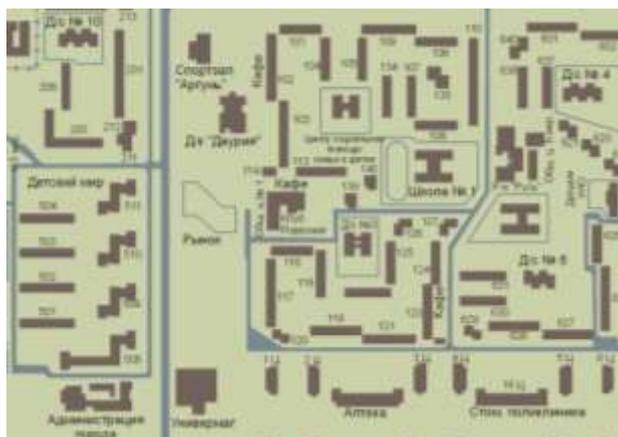


Рис. 10. Общегородской центр г. Краснокаменска

Наличие в городе секретных предприятий Минсредмаша, режимных объектов Минобороны обусловило особую систему нумерации, в которой первая цифра обозначала номер микрорайона, вторая и третья — номер дома (литерой «Ц» обозначался центральный микрорайон), улицы, за исключением проспекта Строителей, вовсе отсутствовали². Это было характерно для других населенных пунктов Минсредмаша. Так, в г. Актау (бывш. г. Шевченко), специализированном на добыче и переработке урановой руды, дома нумеровались следующим образом: «5-15-25», где 5 — это микрорайон, 15 — дом, 25 — квартира³.

Таким образом, в Краснокаменске были созданы наиболее благоприятные условия для реализации архитектурно-градостроительных решений. Город был подведомственен Минсредмашу, что во многом объясняет схожесть его архитектурно-градостроительного формирования с населенными пунктами ЗАТО (Железногорск, Зеленогорск, Северск и т. д.). Отраслевая подведомственность позволяла централизованно осуществлять строительство города в рамках собственной проектной базы. Жилые микрорайоны и «ансамбли» возводились на свободной от амортизационного фонда территории, выдерживая градостроительные требования. Микрорайон стал основным планировочным элементом города,

¹ АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 72. Л. 59; Краснокаменский городской портал. URL: <https://portal.krasnokamensk.ru/map.html> (дата обращения: 07.02.2025). Текст: электронный.

² АО КР. Ф. Р-45. Оп. 1. Д. 72. Л. 12–13.

³ Машиностроительный дивизион «Росатома». Актау, Казахстан. URL: <https://aem-group.ru/mediacenter/geografiya-obektov/aktau.html> (дата обращения: 08.02.2025). Текст: электронный.

в структуру которого входили жилые дома новейших на тот период времени типовых серий и объекты социально-культурного обслуживания.

Строительство велось продолжительный период фактически без утвержденного генерального плана, так как в процессе его составления сказывались многочисленные пересмотры градостроительной документации. Тем не менее руководство временными правилами застройки городов позволяло «страховаться» от ошибок городской застройки до утверждения генплана.

Литература

1. Байкалов Н. С. Проектирование населенных пунктов в зоне строительства магистрали // Западный участок БАМа: прошлое, настоящее и будущее: очерки истории, географии, культуры / под редакцией Ю. А. Зуляр. Иркутск: Изд-во ИГУ, 2023. С. 234–249. Текст: непосредственный.
2. Байкалов Н. С., Цырендашиев Ж. Ж. Особенности формирования новых городских поселений Забайкалья (1950–1980-е гг.) // Восточный вектор: история, общество, государство. 2023. № 3. С. 64–72. Текст: непосредственный.
3. Баканова С. А., Никитина Л. В. Город в зеркале генплана: панорама градостроительных проектов в российской провинции XVIII — начала XXI в. Челябинск: Изд-во ЧГПУ, 2008. 374 с. Текст: непосредственный.
4. Белаш Т. А., Кузнецов А. В., Мартиров В. Б. Вклад архитекторов и инженеров-строителей Петербургского университета путей сообщения в формирование транспортной и городской инфраструктуры БАМа // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2024. Вып. 2. С. 311–323. Текст: непосредственный.
5. Болдырев В. Ф. Основы градостроительства в условиях Западной Сибири. Томск: Изд-во ТГУ, 1991. 160 с. Текст: непосредственный.
6. Дружинина И. Е. Социально-пространственная среда «новых» городов Иркутской области на примере Братска // Вестник ИрГТУ. 2013. № 12. С. 96–164. Текст: непосредственный.
7. Жеблиенок Н. Н., Малинина С. В. Некоторые аспекты развития концепции «нового города» в теории отечественного градостроительства // Academia. Архитектура и строительство. 2022. № 3. С. 132–141. Текст: непосредственный.
8. Колпакова М. Р. Стратегия градостроительного развития сибирского города. Новосибирск: НИПКиПРО, 2000. 208 с. Текст: непосредственный.
9. Коньшева Е. В. Формирование концепции жилого микрорайона в советском градостроительстве 1930-х годов // Academia. Архитектура и строительство. 2023. № 4. С. 82–92. Текст: непосредственный.
10. Краснокаменск — ОАО ППГХО — 35 лет / под редакцией В. А. Дорохова, Н. И. Григорьева. Новосибирск: Советская Сибирь, 2003. 120 с. Текст: непосредственный.
11. Меерович М. Г. Градостроительная политика в СССР, 1917–1929: от города-сада к ведомственному рабочему поселку. Москва: Новое литературное обозрение, 2017. 346 с. Текст: непосредственный.
12. Меерович М. Г. Архитектурное пространство российского города: прошлое и настоящее // Социология города. 2009. № 1. С. 47–51. Текст: непосредственный.
13. Пенцев Е. А. Генеральный план города. Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2016. 60 с. Текст: непосредственный.
14. Планировка новых городов / И. М. Смоляр, Н. Н. Некрасов, Дж. Дикки [и др.]; предисловие В. А. Васильченко и др. Москва: Стройиздат, 1984. 144 с. Текст: непосредственный.

Ж. Ж. Цырендашиев. «Город без улиц»: особенности архитектурно-градостроительной среды г. Краснокаменска (1960–1980-е гг.)

15. Реут Г. А. Процессы градообразования в закрытых административно-территориальных образованиях Сибири // Вестник Поморского университета. Сер. Гуманитарные и социальные науки. 2011. № 7. С. 54–60. Текст: непосредственный.

16. Реут Г. А. Закрытые города Сибири — уникальное явление социалистического градостроительства // Гришаевские чтения: материалы I Национальной научной конференции, посвященной памяти доктора исторических наук, профессора, заслуженного работника высшей школы В. В. Гришаева / редакторы: В. Л. Бопп, Г. А. Реут, С. Т. Гайдин [и др.]. Красноярск: Изд-во: КрасГАУ, 2018. С. 239–242. Текст: непосредственный.

17. Рой Р. О. Генеральные планы новых городов 1960–1980-х гг. // Сибирский юридический вестник. 2024. № 1. С. 25–32. Текст: непосредственный.

18. Смагин А. П., Пасхин П. Н. Проектирование и строительство Приаргунского горно-обогатительного комбината в Забайкальском крае // Горный журнал. 2021. № 1. С. 57–62. Текст: непосредственный.

19. Строительство новых городов в СССР / составители: О. Смирнова, М. Хауке, В. Шквариков. Москва: Стройиздат, 1964. 35 с. Текст: непосредственный.

20. Уран Краснокаменска. История ППГХО в воспоминаниях современников. 1968–2008 гг. / под редакцией В. Б. Колесаева. Чита: Экспресс-издательство, 2008. 400 с. Текст: непосредственный.

21. Цырендашиев Ж. Ж. Формирование и развитие новых городов Забайкалья (1950–1980-е гг.): автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата исторических наук. Улан-Удэ, 2024. 28 с. Текст: непосредственный.

Статья поступила в редакцию 15.02.2025; одобрена после рецензирования 10.03.2025; принята к публикации 14.03.2025.

“A CITY WITHOUT STREETS”: FEATURES OF THE ARCHITECTURAL AND URBAN ENVIRONMENT OF KRASNOKAMENSK (1960–1980S)

Zhamyan Zh. Tsyrendashiev
Assistant,
Dorzhi Banzarov Buryat State University
6 Ranzhurova St., 670000 Ulan-Ude, Russia
tsyrendashiev_zhamyan@mail.ru

Abstract. The article examines the architectural and urban development characteristics of Krasnokamensk in the 1960s–1980s. According to the author, the city's “secret” status allowed for a more coordinated approach to urban planning, with its own project base (a single client, general contractor, chief designer, and master planning service). Based on archival data, urban planning documentation prior to the approval of the general plan is analyzed. These include the “Sample” and “Temporary” building regulations, which initially guided the city's designers, architects, and builders. The article describes the placement of functional zones, the city's spatial structure, standard residential building series, and more. It identifies specific features of the design and construction of residential microdistricts, the city center, and landscaping, all of which were based on the concept of a socialist city (the microdistrict housing model, city-ensemble). These architectural and urban planning characteristics are compared with other settlements developed under the USSR Ministry of Medium Machine Building.

Keywords: Krasnokamensk, new cities, Ministry of Medium Machine Building, general plan, urban design, architecture, microdistrict.

Acknowledgments

The work was carried out under the grant of the Russian Science Foundation No. 24-28-01656 “Historical experience of formation and development of new cities of Transbaikalia (1920–1990-ies)”.

For citation

Tsyrendashiev Zh. Zh. “A City Without Streets”: Features of the Architectural and Urban Environment of Krasnokamensk (1960–1980s). *Bulletin of Buryat State University. Inner Asia Humanities Research*. 2025; 1: 37–48 (in Russ.).

The article was submitted 15.02.2025; approved after reviewing 10.03.2025; accepted for publication 14.03.2025.