

## ГЕОГРАФИЯ

Научная статья

УДК 911.7

DOI: 10.18101/2542-0623-2025-2-99-104

### **АНАЛИЗ ГЕОПОЛИТИЧЕСКОЙ И ГЕОЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЗНАЧИМОСТИ ИНИЦИАТИВЫ «ТРАНЗИТНАЯ МОНГОЛИЯ» ДЛЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**А. Д. Ульзетуева, В. С. Батомункуев**

© Ульзетуева Айлана Дабаевна

инженер 2-й категории

ailana163u@binm.ru

© Батомункуев Валентин Сергеевич

кандидат географических наук, заведующий лабораторией

bvalentins@binm.ru

Байкальский институт природопользования СО РАН

Россия, 670047, г. Улан-Удэ, ул. Сахьяновой, 6

**Аннотация.** В статье анализируются геополитические и геоэкономические аспекты инициативы «Транзитная Монголия» как ключевого фактора пространственного развития Евразии, фокусируясь на ее стратегической ценности для России. Выявлены геополитические преимущества (усиление позиций РФ в Центральной Азии, диверсификация транспортных маршрутов в условиях санкций) и геоэкономические выгоды (разгрузка Транссиба/БАМа, развитие восточных регионов, доступ к китайским рынкам). Систематизированы ключевые вызовы: инфраструктурные ограничения Монголии, финансовая зависимость от КНР, конкуренция альтернативных коридоров. Предложены конкретные рекомендации для РФ: приоритетное инвестирование в модернизацию Трансмонгольской магистрали, использование инструментов ЕАЭС, развитие совместных проектов. Делается вывод о критической роли проекта для формирования устойчивых евразийских логистических цепей и снижения транзитных рисков РФ.

**Ключевые слова:** транзитная Монголия, геополитика, геоэкономика, транспортные коридоры, Российская Федерация, логистика, евразийская интеграция, санкции.

#### **Благодарности**

Работа выполнена в рамках бюджетного проекта БИП СО РАН № 122021800169-0

#### **Для цитирования**

Ульзетуева А. Д., Батомункуев В. С. Анализ геополитической и геоэкономической значимости инициативы «Транзитная Монголия» для Российской Федерации // Природа Внутренней Азии. Nature of Inner Asia. 2025. № 2(31). С. 99–104. DOI: 10.18101/2542-0623-2025-2-99-104

## Введение

В условиях переформатирования глобальных логистических цепей и усиления санкционного давления на Россию развитие альтернативных транзитных маршрутов приобретает стратегическое значение. Инициатива «Транзитная Монголия» (ТМ) позиционирует Монголию как ключевой сухопутный мост между РФ и КНР» [Тогосболд, 2023], предлагая решения для диверсификации российских экспортно-импортных потоков.

*Цель статьи* — провести комплексный анализ геополитической и геоэкономической значимости инициативы ТМ для РФ, выявив стратегические возможности и системные риски.

*Задачи:* 1) определить место Монголии в системе российских транспортных приоритетов; 2) оценить экономические и инфраструктурные выгоды ТМ для РФ; 3) проанализировать ключевые вызовы реализации; 4) сформулировать рекомендации для российской политики.

## Методология

Проведенное исследование основано на методах структурно-функционального геополитического анализа (оценка баланса сил, позиционирование РФ) и геоэкономического подхода (анализ транспортно-логистических потоков, экономических выгод/издержек). Используются данные международных организаций (Всемирный банк), национальных стратегий РФ и Монголии, экспертные оценки.

## Геополитический контекст: Монголия как стратегический узел

### 1. Положение между РФ и КНР:

- Географическая континентальность Монголии предопределяет ее роль естественного транзитного коридора. Трансмонгольская ж/д — критическая артерия, интегрирующая Транссиб с китайской сетью [Агошков и др., 2020; Соловьев, 2021].

### 2. Интересы ключевых игроков:

- *Россия:* ТМ — инструмент «Большого Евразийского партнерства», способ диверсификации экспортных путей (особенно в Азию) и снижения зависимости от западной логистики [Динкевич, 2021]. Укрепляет влияние в Центральной Азии.

- *Китай:* Монголия — кратчайший сухопутный транзит в РФ/Европу в рамках ОПОП<sup>1</sup> Китайская инициатива «ОПОП», 2023]. КНР — основной инвестор и экономический партнер Монголии (>90 % экспорта).

- *США:* Стремятся к присутствию в регионе для сдерживания РФ/КНР, используя гуманитарные и инвестиционные программы.

### 3. Ключевые вызовы Монголии:

Дилемма многовекторности (баланс РФ-КНР-Запад); континентальная изолированность; риск недофинансирования инфраструктуры в пользу китайских проектов<sup>2</sup> [World Bank, 2023].

<sup>1</sup> Китайская инициатива «Один пояс, один путь». URL: <http://www.beltandroad.gov.cn> (дата обращения: 26.05.2024). Текст : электронный.

<sup>2</sup> World Bank. Mongolia Economic Update, October 2023: Policies for Promoting an Export-Oriented Economy. Washington, DC, The World Bank, October 2023, 96 p. Available at: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/6321571b-4022-46f4-ac5f-ab1ef246843d/content> (accessed 26.05.2024).

## **Геоэкономический анализ инициативы ТМ и значимость для РФ**

### **1. Суть ТМ:**

- Модернизация Трансмонгольской ж/д; строительство логистических хабов и пограничных терминалов; интеграция в ОПОП и российские транспортные проекты [Ульзетуева и др., 2024].

### **2. Стратегические преимущества для России:**

- *Диверсификация маршрутов*: создание альтернативы западным санкционированным коридорам и прямым маршрутам РФ-КНР [Динкевич, 2021]. Ключевой элемент «мультивекторной» логистической стратегии.
- *Разгрузка Транссиба / БАМа*: оптимизация грузопотоков, снижение нагрузки на основные российские артерии, повышение их эффективности [Соловьев, 2021].
- *Развитие восточных регионов*: стимулирование экономик Сибири и Забайкалья через создание логистических узлов, рабочих мест, приток инвестиций в инфраструктуру.
- *Укрепление связи ЕАЭС-ОПОП*: Монголия — потенциальный интегратор транспортных сетей ЕАЭС и китайской инфраструктуры [Соловьев, 2021].
- *Снижение логистических издержек*: потенциал ускорения и удешевления доставки российских товаров (сырье, агропродукция) на китайский рынок<sup>1</sup>.

## **Ключевые вызовы реализации**

### **1. Инфраструктурный дефицит Монголии:**

- Предельная загрузка/устаревание Трансмонгольской ж/д; неудовлетворительное состояние автодорог; недостаток современных терминалов [Соловьев, 2021; WorldBank, 2023].

### **2. Финансовые риски:**

- Ограниченность ресурсов Монголии; зависимость от внешних инвестиций (КНР); бюджетные ограничения РФ; конкуренция за китайское финансирование с проектами в ЦА [Китайская инициатива «ОПОП», 2023].

### **3. Геополитическая напряженность:**

- Доминирование КНР в экономике Монголии усиливает риски логистической зависимости.
- Дисбаланс влияния РФ/КНР ставит Россию в менее выгодную позицию при реализации совместных проектов.
- Многовекторность Улан-Батора создает недоверие партнеров.

### **4. Конкуренция альтернативных коридоров:**

- Активное развитие Китаем маршрутов через Центральную Азию (Казахстан, Кыргызстан); инвестиции в модернизацию Транссиба/БАМа и Северный морской путь РФ [Динкевич, 2021; Соловьев, 2021].

### **5. Экологические и социальные риски:**

- Деградация уникальных экосистем; конфликты с местным населением при строительстве<sup>2</sup>.

---

<sup>1</sup> World Bank. Mongolia Economic Update, October 2023: Policies for Promoting an Export-Oriented Economy. Washington, DC, The World Bank, October 2023, 96 p. Available at: <https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/6321571b-4022-46f4-ac5f-ab1ef246843d/content> (accessed 26.05.2024).

<sup>2</sup> Там же.

### **Перспективы и рекомендации для Российской Федерации**

#### **Перспективы:**

ТМ — критический инструмент для закрепления РФ как евразийского логистического лидера, диверсификации экспорта, развития восточных территорий и снижения санкционных рисков.

#### **Рекомендации:**

1. **Приоритетное финансирование инфраструктуры:** ускорить модернизацию Трансмонгольской ж/д (совместно с РЖД); инвестировать в создание логистических хабов на монгольской территории. Искать софинансирование через ЕАБР, АБР.

2. **Интеграция через ЕАЭС:** предложить Монголии статус наблюдателя/ассоциированного члена ЕАЭС; развивать преференциальные режимы для транзита через Монголию в рамках союза.

3. **Развитие совместных проектов:** создать СП в сфере транспорта, энергетики (электросети), цифровой логистики. Сфокусироваться на проектах с высокой добавленной стоимостью.

4. **Продвижение «Большой Евразии»:** позиционировать ТМ как центральный элемент БЕП, подчеркивая взаимную выгоду для РФ, КНР и Монголии. Активно использовать дипломатические каналы.

5. **Экологический стандарт:** внедрить в совместные проекты высокие экологические стандарты для минимизации рисков и повышения привлекательности для МФО.

#### **Заключение**

Инициатива «Транзитная Монголия» обладает значительным стратегическим потенциалом для России в условиях геополитической турбулентности и санкционного давления. Ее успешная реализация позволит:

- Диверсифицировать жизненно важные экспортные и транзитные маршруты.
- Укрепить экономические и политические позиции РФ в Центральной Азии.
- Стимулировать развитие восточных регионов страны.
- Создать устойчивую связь между ЕАЭС и инициативой ОПОП.

Ключевыми условиями реализации являются активная финансовая и инфраструктурная вовлеченность России, эффективное управление рисками зависимости от КНР, а также способность предложить Монголии взаимовыгодную модель сотрудничества, альтернативную односторонней китайской экспансии. ТМ — не просто транспортный проект, а геостратегический инструмент для усиления роли России в формировании новой евразийской логистической архитектуры.

#### **Литература**

1. Агошков П. Б., Баринев В. В. Геополитика пространства: вызовы и перспективы : монография. Москва : Изд-во Моск ун-та, 2020. 304 с. Текст : непосредственный
2. Динкевич М. С. Международные транспортные коридоры Центральной Азии: роль Монголии // Проблемы регионального развития. 2021. № 4. С. 56–72. DOI: 10.32609/2304-5283-2021-4-4-56-72. Текст : непосредственный.

3. Ерохин В. В., Сидорова А. Э. Россия и Монголия: на пути к транспортной интеграции (анализ существующих барьеров и перспектив) // Экономические стратегии. 2019. № 5(163). С. 22–35. Текст : непосредственный.

4. Соловьев Н. Ю. Транспортно-логистический потенциал Монголии и его развитие в рамках инициативы «Один пояс, один путь» // Вестник Забайкальского государственного университета. 2021. Т. 27, № 2. С. 86–97. DOI: 10.21209/2227-9245-2021-27-2-86-97. Текст : непосредственный.

5. Тогосболд А. Страновой документ от Монголии // CAREC Program: [сайт]. 2023. URL: <https://www.carecprogram.org/uploads/04-Recent-Progress-in-the-Transport-and-Trade-Facilitation-Committee-of-Mongolia-ru.pdf> (дата обращения: 30.09.2023). Текст : электронный.

6. Ульзетуева А. Д., Зангеева Н. Р., Батомункуев В. С. Географические и геополитические факторы устойчивого развития трансграничных территорий в условиях глобализации: проект «Транзитная Монголия» как ключевой элемент развития // Географические и эколого-экономические проблемы трансграничного сотрудничества в новых геополитических условиях : материалы международной научно-практической конференции, посвященной 300-летию Российской академии наук, 130-летию Троицкосавско-Кяхтинского отделения Приамурского отдела Императорского Русского географического общества и 50-летию Байкало-Амурской магистрали (Улан-Удэ, 2–5 сентября 2024 г.). Улан-Удэ: Изд-во БНЦ СО РАН, 2024. С. 181–184. Текст : непосредственный.

7. Kassymbekova S., Luong P. J. The Geopolitical Role of Mongolia: Balancing between Great Powers. *Central Asian Survey*. 2022; 41(3): 549–567. DOI: 10.1080/02634937.2021.1995668.

*Статья поступила в редакцию 25.04.2025; одобрена после рецензирования 16.05.2025; принята к публикации 20.06.2025.*

## ANALYSIS OF THE GEOPOLITICAL AND GEOECONOMIC SIGNIFICANCE OF THE “TRANSIT MONGOLIA” INITIATIVE FOR THE RUSSIAN FEDERATION

A. D. Ulzetueva, V. S. Batomunkuev

*Ailana D. Ulzetueva*  
2nd category Engineer  
ailana163u@binm.ru

*Valentin S. Batomunkuev*  
Cand. Sci. (Geogr.), Laboratory Head  
bvalentins@binm.ru

Baikal Institute for Nature Management SB RAS  
6 Sakhyanovoy St., Ulan-Ude 670047, Russia

*Abstract.* The article analyzes the geopolitical and geoeconomic aspects of the Transit Mongolia initiative as a key factor in spatial development of Eurasia, focusing on its strategic value for Russia. We have identified its political advantages (strengthening position of the Russian Federation in Central Asia, diversification of transport routes under sanctions) and geoeconomic benefits (unloading the Trans-Siberian Railway/BAM, development of

the eastern regions, access to Chinese markets). The article systematized key challenges, such as Mongolia's infrastructure limitations, its financial dependence on China, competition between alternative corridors. We have proposed specific recommendations for the Russian Federation: priority investment in the modernization of Trans-Mongolian Route, use of EAEU instruments, and development of joint projects. We have made a conclusion about the critical role of the project in the development of sustainable Eurasian logistics chains and reduction of transit risks for the Russian Federation.

*Keywords:* Transit Mongolia, geopolitics, geoeconomy, transport corridors, the Russian Federation, logistics, Eurasian integration, sanctions.

*Acknowledgements*

The research was carried out within the framework of the budget project of the Siberian Branch of the Russian Academy of Sciences No. 122021800169-0.

*For citation*

Ulzetueva A. D., Batomunkuev V. S. Analysis of the Geopolitical and Geoeconomic Significance of the "Transit Mongolia" Initiative for the Russian Federation. *Nature of Inner Asia*. 2025; 2(31): 99–104 (In Russ.). DOI: 10.18101/2542-0623-2025-2-99-104

*The article was submitted 25.04.2025; approved after reviewing 16.05.2025; accepted for publication 20.06.2025.*