

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ КРИМИНАЛИСТИКИ

Научная статья
УДК 343.985.7
DOI: 10.18101/2658-4409-2026-1-30-35

Использование современных информационных технологий для повышения эффективности расследования дорожно-транспортных преступлений

© Латыпова Кристина Сергеевна

кандидат юридических наук, доцент,
Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова
Россия, 670000, г. Улан-Удэ, ул. Ранжурова, 5
krista.100@mail.ru

Аннотация. В статье рассматриваются вопросы использования современных цифровых технологий для более быстрого и качественного расследования, а также их внедрения в практику с целью совершенствования деятельности следственных органов по расследованию ДТП. Применение информационных технологий в ходе следственной деятельности, на наш взгляд, приведет к повышению эффективности расследования, его сокращению и минимизации возможных ошибок при принятии тактических и методических решений. Автор обобщает позиции ученых-криминалистов о возможности внедрения и использования информационных технологий в криминалистической деятельности.

Необходимо отметить, что в работе особое внимание уделяется технологиям, актуальным для расследования ДТП, а именно цифровому моделированию, алгоритмизации и интеграции искусственного интеллекта на первоначальном и последующем этапах расследования, использованию автоматизированных систем для анализа информации. По нашему мнению, указанные методы ведут к ускорению и повышению качества расследования.

Особое внимание в статье уделено вопросам использования беспилотных летательных аппаратов, оснащенных сферическими камерами, для панорамной фиксации обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия, а также применению воздушного лазерного сканирования для анализа места ДТП и получения его детализированной трехмерной модели.

Ключевые слова: дорожно-транспортные преступления, цифровые технологии, расследование, осмотр места происшествия, цифровое моделирование, искусственный интеллект, цифровые следы.

Для цитирования

Латыпова К. С. Использование современных информационных технологий для повышения эффективности расследования дорожно-транспортных преступлений // Вестник Бурятского государственного университета. Юриспруденция. 2026. Вып. 1. С. 30–35.

Высокий уровень дорожно-транспортных преступлений (далее — ДТП) является значимой проблемой во всем мире. Их последствия часто бывают тяжелыми и трагичными — гибель и травмы людей, серьезный материальный ущерб, нарушение общественного порядка. Эффективность расследования

дорожно-транспортных преступлений напрямую зависит от оснащенности следователей современными технологиями. Они способствуют значительному повышению уровня точности и оперативности при расследовании данных категорий уголовных дел.

Вместе с тем эффективность расследования преступлений неразрывно связана с применением технологий и цифровых инструментов, в том числе и по дорожно-транспортным преступлениям. Цифровые технологии служат важнейшим инструментом для поиска и закрепления доказательств, а также их дальнейшего анализа по конкретному уголовному делу.

Под информационными технологиями в расследовании преступлений понимается совокупность способов и процедур сбора, накопления, применения и передачи криминалистически значимых данных посредством специальных технических средств. В качестве таких криминалистических инструментов могут выступать компьютеры, смартфоны, программное обеспечение, компьютерные сети и прочее. Их использование необходимо для принятия следователем обоснованных организационных, технических и методических решений в ходе достижения эффективных результатов в расследовании преступлений [3, с. 207].

Среди представителей научного сообщества наблюдается дискуссия о выборе приоритетных направлений применения и внедрения цифровых технологий в криминалистическую науку.

Проанализируем точку зрения В. Б. Вехова, который указывает следующие сферы использования информационных технологий:

1) оформление процессуальных документов в ходе расследования уголовного дела посредством применения стандартного набора программного обеспечения;

2) доступ и использование юридических знаний из справочно-правовых систем и интернет-ресурсов для дальнейшей правовой поддержки;

3) повышение результативности расследования путем внедрения программно-аппаратных криминалистических комплексов для обнаружения и изъятия следов на месте происшествия. Достижение поставленной задачи возможно путем применения следователем мобильного комплекса (передвижная криминалистическая лаборатория) в ходе проведения следственных действий в условиях выездной работы (труднодоступные, отдаленные участки местности). Это становится возможным за счет использования мобильного компьютера для предварительного исследования и оценки объектов;

4) ускорение эффективности деятельности следователя благодаря внедрению автоматизированных систем на этапах подготовки и проведения отдельных следственных действий. Например, контроль и запись переговоров (с использованием автоматизированной информационной системы специального назначения «Система технических средств для обеспечения функций оперативно-разыскных мероприятий»); розыск подозреваемых, обвиняемых, потерпевших, свидетелей, трупов, транспортных средств, оружия и похищенного имущества (с использованием автоматизированных информационно-поисковых систем и Интерпола); автоматическая идентификационная система глобальной навигации и позиционирования (ГЛОНАСС, GPS), радиопеленгации и распознавания образов лица или транспортных средств;

5) использование e-mail (электронной почты), общедоступной сети «Интернет», а также межведомственной закрытой сети передачи данных — «ДИОНИС» для служебной переписки по вопросам, связанным с производством уголовных дел, получения справочно-нормативных документов, директивных и методических материалов [7, с. 23].

Вместе с тем Н. В. Агеев в своих научных работах определяет следующие направления использования информационных технологий в организации расследования преступлений:

- определение целей расследования;
- построение следственных версий;
- планирование расследования;
- проведение следственных действий [1, с. 139].

Беспилотные летательные аппараты (далее — БПЛА) являются эффективным средством оперативного мониторинга и анализа обстановки на месте дорожно-транспортного происшествия. Их использование позволяет оперативно фиксировать дорожную обстановку с высоты, что необходимо при анализе сложных ДТП с участием нескольких машин, где для объективной оценки необходима полная картина произошедшего. БПЛА позволяют мгновенно получить полную схему происшествия, что невозможно сделать с земли при заторах и нагромождениях машин. Оснащение их камерами высокого разрешения дает возможность производить качественную съемку места аварии, необходимую для тщательного изучения тормозного пути и деформаций кузова транспортного средства [4, с. 7].

Благодаря спутниковым данным можно точно установить, как погодные условия (дождь, снег, туман) повлияли на видимость на дороге и стали причиной происшествия. Информация со спутников может применяться для оценки метеоусловий (осадки, туман), параметров освещенности в корреляционной связи с иными факторами дорожного происшествия. В сочетании с беспилотными летательными аппаратами это позволяет формировать более целостную картину места происшествия с учетом всех сопутствующих обстоятельств аварии.

Внедрение современных инструментов, таких как цифровое моделирование, искусственный интеллект, автоматизированные системы обработки информации, делает процесс установления обстоятельств происшествия более быстрым и продуктивным, а полученная информация существенно ускоряет и повышает качество расследования, позволяя принимать взвешенные и верные тактические решения [2, с. 63].

Ключевая роль при расследовании дорожных происшествий отводится цифровому моделированию, которое позволяет досконально реконструировать картину произошедшего, в мельчайших деталях восстанавливая ход и последовательность событий аварии. Смоделированная цифровая обстановка ДТП позволяет предельно точно и с максимальной достоверностью исследовать траекторию движения транспортных средств и их скоростные параметры, особенности их контактного взаимодействия — все стадии механизма дорожного происшествия, тем самым давая возможность следователю проверить различные криминалистические версии случившегося.

Цифровое моделирование позволяет восстановить последовательность событий от момента возникновения опасности до полной остановки транспортного средства, что способствует расчету скорости, траектории, точек столкновения, усилий при ударе и возможности избежать аварии.

На практике применяются уже имеющиеся программы цифрового моделирования дорожного происшествия PC Crash или Carat, позволяющие провести глубокий анализ динамики события [5, с. 23]. На основе исходных данных и реконструкции механизма преступления программа позволяет объединить имеющиеся по делу доказательства в единую систему. Для этого в нее загружаются и детализируются все следы с места происшествия: фотограмметрия тормозного пути, точное расположение осколков и кадры с регистраторов.

Одной из проблем является недостаточная оснащенность подобным оборудованием следственных подразделений и специализированных экспертных центров. Несмотря на то, что 3D-моделирование сейчас применяется как при расследовании дорожных преступлений, так и в ходе раскрытия иных категорий уголовных дел, все же материально-техническая база правоохранителей до сих пор не оснащена оборудованием, требующимся для его реализации, и остается на крайне низком уровне [6, с. 165].

Поэтому решение обозначенных проблем требует проведения комплексных мер:

1) полное укомплектование криминалистических лабораторий современными аппаратными комплексами и цифровыми устройствами, отвечающими современным требованиям и функциональным возможностям. На наш взгляд, важно учитывать технические характеристики оборудования, которое должно быть мобильно в работе (компактность устройства, простота транспортировки и возможность быстрого развертывания на месте дорожного происшествия), а также такие эксплуатационные параметры, как точность и детализация (высокая разрешающая способность, обеспечивающая фиксацию мельчайших деталей и пригодность результатов для экспертного исследования);

2) следует обеспечить повышение квалификации кадрового состава экспертно-криминалистических органов, направленное на приобретение ими профильных компетенций по работе с лазерными сканерами и методами построения 3D-моделей для использования в расследовании дорожно-транспортных преступлений;

3) необходимо дополнить раздел криминалистической техники актуальными теоретическими разработками и свежими научными данными, описывающими использование цифровых технологий в рамках раскрытия и расследования преступлений. В том числе внедрить новые данные в учение о криминалистической фотографии — вопросы, связанные с применением сферических камер для фиксации обстановки места происшествия, технологий использования 3D-моделирования для точных цифровых моделей и интеграции результатов с другими доказательствами, их процессуальным оформлением.

Следовательно, внедрение цифровых технологий в деятельность по расследованию преступлений, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, охватывает различные направления: от обнаружения и закрепления доказательств до организации и проведения отдельных следственных действий при помощи современной техники (использования

специальных криминалистических средств для сбора и сохранения следов, использования криминалистических учетов, преобразованных в автоматизированные информационно-поисковые системы, и др.).

В то же время проблематика внедрения цифровых технологий в деятельность по расследованию данной категории преступлений, безусловно, требует проведения дальнейших, более детальных исследований, так как уровень их внедрения в реальную практику на сегодняшний день остается невысоким.

Литература

1. Агеев Н. В. Организационные средства и методы в методике расследования преступлений : диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук. Краснодар, 2022. 178 с.
2. Касымжанова К. С. Современные технологии для повышения эффективности экспертизы ДТП // Международный научный журнал «Инновационная наука». 2024. № 11-2-2. С. 62–65.
3. Степаненко Д. А., Бахтеев Д. В., Евстратова Ю. А. Использование систем искусственного интеллекта в правоохранительной деятельности // Всероссийский криминологический журнал. 2020. Т. 14, № 2. С. 206–214.
4. Сидоров В. А. Использование дронов для фиксации места ДТП // Безопасность дорожного движения. 2020. С. 5–15.
5. Симаков А. В., Петров И. С. Применение цифровых технологий в исследовании ДТП // Вестник транспортной безопасности. 2021. С. 12–34.
6. Фролов В. В. Использование информационных технологий в методике расследования дорожно-транспортных происшествий : диссертация на соискание ученой степени кандидата юридических наук. Краснодар, 2025. 268 с.
7. Цифровая криминалистика : учебник для вузов / под редакцией В. Б. Вехова, С. В. Зуева. 2-е изд., перераб. и доп. Москва : Юрайт, 2025. 490 с.

Статья поступила в редакцию 18.01.2026; одобрена после рецензирования 20.02.2026; принята к публикации 06.03.2026.

Applying Modern Information Technologies to Enhance the Investigation of Traffic-Related Crimes

Kristina S. Latypova

Cand. Sci. (Law), A/Prof.,

Dorzhi Banzarov Buryat State University

5 Ranzhurova St., Ulan-Ude 670000, Russia

krista.100@mail.ru

Abstract. The article considers the application of modern digital technologies to accelerate and improve the quality of investigations, as well as their practical implementation in Traffic Investigation Units. We believe the use of information technologies in investigation work will increase its efficiency, reduce the time, and minimize potential errors in tactical and methodological decision-making. We have summarized the views of forensic scientists on the feasibility of implementing and using information technologies in forensic work.

This study places particular emphasis on the technologies relevant to investigation of traffic-related crimes, namely digital modeling, algorithmization, integration of artificial intelligence in the initial and subsequent stages of the investigation, and applying automated systems for data analysis. It also focuses on the use of unmanned aerial vehicles equipped with spherical cameras for panoramic recording of the scenes of traffic accidents, as well as the use of airborne laser scanning for accident scene analysis and creation of a detailed 3D model. We believe these methods will lead to faster and more efficient investigations.

Keywords: traffic-related crimes, digital technologies, investigation, crime scene inspection, digital modeling, artificial intelligence, digital traces.

For citation

Latypova K. S. Applying modern information technologies to enhance the investigation of traffic-related crimes. *Bulletin of Buryat State University. Law.* 2026; 1: 30–35 (In Russ.).

The article was submitted 18.01.2026; approved after reviewing 20.02.2026; accepted for publication 06.03.2026.