

Научная статья
УДК 339.92
DOI 10.18101/2304-4446-2026-2-143-150

Дальний Восток в современных отношениях России и Китая

© Субанакон Георгий Юрьевич
кандидат экономических наук, доцент
subgeorge@mail.ru

© Чжан Чэнцян
аспирант

Бурятский государственный университет имени Доржи Банзарова
Россия, 670000, г. Улан-Удэ, ул. Смолина, 24а

Аннотация. Благодаря своему уникальному географическому положению и наличию богатых природных ресурсов Дальний Восток России стал главной площадкой все-стороннего стратегического партнерства между Российской Федерацией и Китайской Народной Республикой. На фоне сопряженности российской стратегии «Поворот на Восток» и китайской инициативы «Один пояс — один путь» обе стороны выстроили систему сотрудничества, охватывающую энергетику, инфраструктуру, экономику и торговлю, гуманитарную сферу и другие области. На основе сложившегося российско-китайского сотрудничества на Дальнем Востоке в статье приводятся результаты анализа практического взаимодействия двух стран, рассматриваются текущие вызовы и возможности модернизации международных отношений. Авторы описывают наиболее актуальные и востребованные в долгосрочной перспективе направления взаимодействия и определяют роль Дальнего Востока в отношениях двух стран.

Ключевые слова: экспорт, импорт, логистика, геополитическая обстановка, сотрудничество, регион, федеральный округ, международные отношения, внешняя торговля.

Для цитирования

Субанакон Г. Ю., Чжан Чэнцян. Дальний Восток в современных отношениях России и Китая // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. 2026. № 2. С. 142–149.

Начиная с 2014 года, когда Российская Федерация провозгласила «поворот на Восток» своей национальной стратегией, Дальневосточный федеральный округ РФ превратился в «новый драйвер» экономического развития страны. Сотрудничество России и Китая на Дальнем Востоке — это не только проявление эффективного взаимодействия двух стран, но и важнейшая опора в реагировании на изменения глобальной геополитической обстановки и достижении стратегической взаимодополняемости.

Дальневосточный федеральный округ РФ (ДФО) является крупнейшим по размерам территории среди других федеральных округов, площадь округа составляет 6 952 555 км², что охватывает 40,6 % территории России.

Географическое расположение, транспортная инфраструктура, включая морские порты и железнодорожные коридоры, обеспечивают активный обмен това-

рами с Китаем, Японией, Южной Кореей и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР) [2].

По данным статистики, Китай является основным внешнеэкономическим торговым партнером Дальнего Востока России (около 70 % товарооборота со странами АТР в 2024 г.).

В 2024 г. объем внешнего товарооборота ДФО достиг 30,24 млрд долл. США, а его доля в общем товарообороте страны составила 4,22%. Несмотря на небольшой удельный вес близость ДФО к рынкам Азии, особенно к Китаю, открывает значительные возможности для экспорта российских товаров и привлечения инвестиций [1].

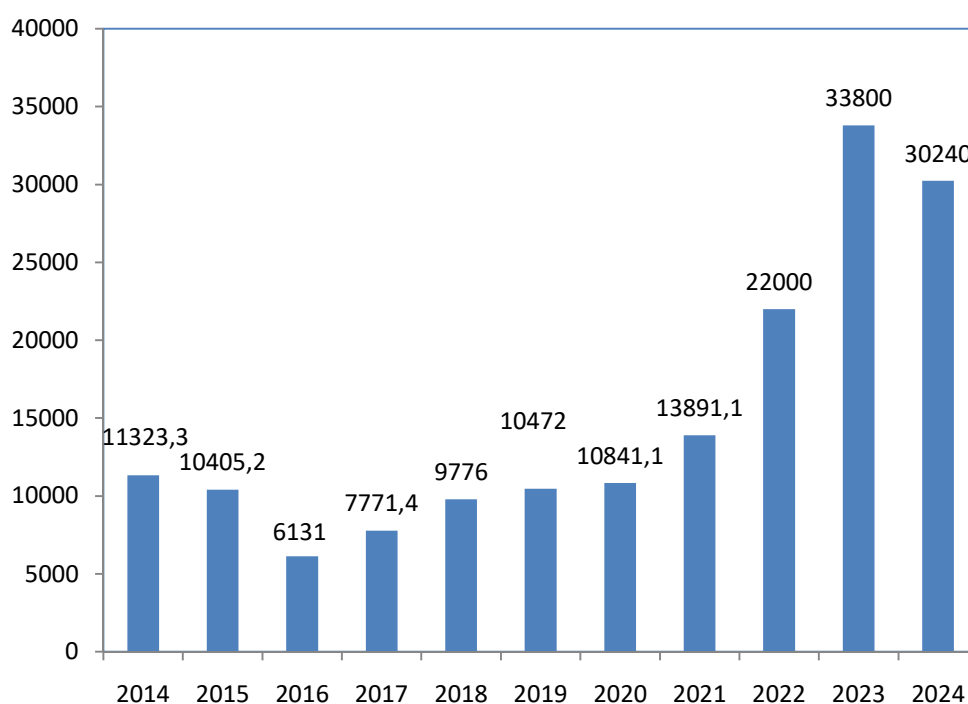


Рис. 1. Динамика товарооборота ДФО и КНР за период с 2014 по 2024 г., млрд долл. США¹

Динамика товарооборота ДФО и КНР в целом демонстрирует устойчивый рост с 11323,3 млрд долл. США до 30 240 млрд долл. США (почти в 3 раза), хотя в период с 2014 по 2016 г. произошло снижение на 45,9 % (рис. 1). Причина такого спада была связана с введением экономических санкций, снижением курса рубля и сокращением инвестиционной активности в России².

¹ Составлено на основе данных федеральной службы государственной статистики URL: <https://www.rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 15.03.2026).

² Китай. Импорт и экспорт. Весь мир. Все товары. Стоимость (долл. США) и изменение стоимости. URL: https://trendeconomy.ru/data/h2?commodity=TAL&reporter=China&trade_

Дальний Восток России граничит с провинциями Цзилинь, Хэйлунцзян и Автономным районом Внутренней Монголии. Дальневосточный федеральный округ РФ является ближайшим в России к Азиатско-Тихоокеанскому региону.

С точки зрения ресурсного потенциала Дальний Восток в Китае называют «Сокровищницей ресурсов», поскольку обладает более 50% лесных ресурсов, 37% пресноводных ресурсов, 27% запасов природного газа, 81% алмазов и около 17% запасов нефти в АТР. Это также важная зона распространения угля, оловянной руды и полиметаллических полезных ископаемых в мире. Это преимущество в ресурсах соответствует стабильному спросу на энергию и сырье в экономическом развитии Китая [3].



Рис. 2. Внешнеторговая деятельность ДФО и КНР за 2024 г., в %¹

Как видно из рисунка 2, основным экспортным товаром является минеральное топливо. Его доля в экспорте составляет 63% в 2024 г. Такая высокая доля демонстрирует усиление роли энергетических ресурсов в российском экспорте. Рыба и морепродукты составляют 14%, лесоматериалы — 12%, что связано с изменениями в приоритетах торговли, в частности с введёнными ограничениями на экспорт древесины. За последние годы в Китае повысился спрос на качественные продукты питания, поэтому в 2024 г. увеличились поставки мясной продукции и зерновых культур из России. Также до сих пор преобладает экспорт сырья в КНР. Основную часть экспорта из ДФО в Китай составляют древесина, морепродукты, уголь, металлы и другие природные ресурсы. Такая тенденция связана с наличием запасов полезных ископаемых, морских ресурсов на Дальнем Востоке России.

В структуре импорта из КНР в ДФО преобладает доля машин и оборудования — 53,31%, что показывает зависимость России от китайской техники и технологий. Доля поставок продовольственных товаров составляет 18,84% и связана со стабильным спросом, тогда как вот продукция легкой и химической промышленности Китая занимает небольшую долю импорта около 18 и 5,6% соответственно. С 2022 г. российская промышленность активно наращивает производство,

flow=Export,Import&partner=Russia&indicator=TV,YoY&time_period=2012,2013,2014,2015,2016,2017,2018,2019,2020,2021,2022,2023 (дата обращения: 20.01.2024).

¹ Составлено на основе данных федеральной службы государственной статистики URL: <https://www.rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 15.03.2026).

реализуя политику импортозамещения. Снижение импорта из Китая в легкой и химической промышленности объясняется укреплением отечественных производственных цепочек.

Энергетическое сотрудничество является важной составной частью отношений двух стран на Дальнем Востоке. Объем транспортировки газа в КНР в 2025 г. достиг 38,8 млрд м³, что почти на 800 млн м³ больше контрактных обязательств¹.

Сотрудничество в области лесных ресурсов также демонстрирует положительную тенденцию, продвигая совместные проекты глубокой переработки древесины. В 2024 году на Дальнем Востоке было реализовано 65 проектов, финансируемых Китаем, с общим объемом инвестиций более 1 триллиона рублей.

Транспортная инфраструктура является приоритетным направлением сотрудничества на Дальнем Востоке. Проект модернизации Западно-Сибирской железной дороги имеет высокие результаты: грузоподъемность была увеличена с 174 миллионов тонн до почти 190 миллионов тонн².

Основным направлением развития Дальнего Востока России является активизация его экономического потенциала, расширение рынка Азиатско-Тихоокеанского региона и устранение дисбаланса в региональном развитии.

Китайская инициатива «Один пояс — один путь» должна усилить открытие каналов на север, создать диверсифицированную систему энергоснабжения и способствовать возрождению северо-восточного региона, чтобы создать стратегическую связь с развитием Дальнего Востока.

С точки зрения безопасности на фоне растущей глобальной геополитической конкуренции Дальний Восток стал важной опорой для двух стран в обеспечении безопасности наземных энергетических каналов и логистики, снижая риск зависимости от традиционных морских транспортных каналов³.

Россия ввела систематическую политику, в том числе с предоставлением преференций для привлечения инвестиций, создала 18 территорий опережающего развития (ТОР) и Свободный порт Владивосток (СПВ), предоставила ряд стимулов, включая нулевую ставку налога на прибыль в течение первых 5 лет, освобождение от налога на имущество на первые 5 лет, нулевой земельный налог в течение первых 3 лет, упрощенную проверку иностранных инвестиций, возможность привлечения иностранной рабочей силы без квот и т. д.⁴

Китай также предоставляет поддержку предприятиям для участия в совместных проектах на Дальнем Востоке через Министерство коммерции КНР: субси-

¹ Подведены итоги Восточного экономического форума — 2025 г. URL: <https://forumvostok.ru/news/podvedeny-itogi-vostochnogo-ekonomicheskogo-foruma-2025/> (дата обращения: 20.03.2026).

² ДФО стал лидером среди округов по темпам роста выпуска товаров и услуг в 1-м квартале 2025 года. URL: https://vostokgosplan.ru/dfo-stal-liderom-sredi-okrugov-rossii-porostu-vypuska-tovarov-i-uslug-v-1-kvartale-2025-goda/?utm_source=chatgpt.com (дата обращения: 15.11.2025).

³ Зампредседателя КНР назвал Китай крупнейшим торговым партнером Дальнего Востока // ТАСС. 2024. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21778413> (дата обращения: 15.01.2026).

⁴ Дорожная карта российско-китайского сотрудничества в области науки, технологий и инноваций на период 2020–2025 гг. URL: <https://base.garant.ru/401491799/> (дата обращения: 25.04.2025).

дирование зарубежных выставок, налоговые льготы, льготные кредиты для китайских экспортеров; отсрочка платежа под страховку Sinosure; льготное финансирование для крупных импортеров; кредитование крупных импортеров через государственные институты развития Китая и т. д.

Однако нельзя не обратить внимание на ряд существующих проблем, таких как геополитические факторы; санкции против РФ, что отразилось на заинтересованности компаний Китая в совместных проектах; сырьевая ориентация экспорта России, что затрудняет сотрудничество РФ и КНР в сфере возобновляемых источников энергии; угроза вторичных санкций, китайские компании и банки опасаются вторичных санкций со стороны США и ЕС, поэтому не рискуют в полной мере выходить на российский рынок¹.

Кроме того, нестабильность на мировом энергетическом рынке оказывает прямое влияние, в том числе колебания цен на международные товары могут привести к тому, что доходность проектов не будет соответствовать ожидаемым результатам. Участие малых и средних предприятий в совместных проектах остается незначительным, основными субъектами сотрудничества по-прежнему являются крупные государственные предприятия. Все еще существуют институциональные различия между Китаем и Россией, которые проявляются в подходах к структуре управления, регулированию экономикой, правовым системам и другим аспектам, что увеличивает стоимость координации трансграничного сотрудничества.

Несмотря на существующие сложности и проблемы, сотрудничество России и Китая перешло из формата «экспорта ресурсов» в формат «промышленной интеграции», позволяющий сосредоточиться на развитии глубокой перерабатывающей промышленности и расширять производственно-технологические цепочки в нефтехимии и деревообработке и так далее².

В связи с этим можно отметить успешную практику проведения «Восточного экономического форума». Возможности проведения таких международных площадок на постоянной основе позволяют расширять сеть международного сотрудничества.

3–6 сентября 2025 г. во Владивостоке прошел X Восточный экономический форум (ВЭФ). В рамках данного форума был презентован Рейтинг продуктивности взаимодействия регионов России с Китаем, который демонстрирует приоритетные направления инвестиций. Согласно данным рейтинга лидерами стали Приморский край, Амурская область, Еврейская АО.

¹ Какие риски есть у роста товарооборота России и Китая. URL: <https://rg.ru/2024/03/28/reg-sibfo/kakie-riski-est-u-rosta-tovarooborota-rossii-i-kitaiia.html> (дата обращения: 28.01.2026).

² Россия и Китай. Экономика, логистика и бизнес-среда. 2025. URL: https://vostokgosplan.ru/wp-content/uploads/digest_russia_china.pdf (дата обращения: 15.01.2026).

Таблица 1

Взаимодействие регионов ДФО РФ с КНР

<i>Регион ДФО</i>	<i>Направления сотрудничества с КНР</i>	<i>Результаты и перспективы сотрудничества с КНР</i>
Приморский край	Сельское хозяйство, рыбная промышленность, судостроение, транспортная инфраструктура, нефтегазовое сотрудничество	Судостроительный комплекс «Звезда» с «China Communications Construction Company Ltd»; терминал по перегрузке сжиженного газа с «STX Corporation»; третий универсальный причал Морского порта «Суходол»; строительство завода по производству сельхозмашин с «Eurasia & Far East»; строительство промышленного парка «Чжэцзянский бизнес» с «Цзинхай»; Российско-китайская агрохолдинговая группа «ЛегендАгро» строит завод по глубокой переработке сои, по переработке и упаковке рисовой крупы; с «Цяньшэнхэ» — завод по производству металлоконструкций и т. д.
Амурская область	Транспортная инфраструктура, энергетика, электронная промышленность, нефтегазовое сотрудничество	Строительство Амурского ГХК с «China Petroleum & Chemical Corporation (Sinopec)»; увеличение мощности поставки СПГ в Китай заводом «Газпром гелий сервис»; транзит энергии по ЛЭП в Китай, а также поставка газа через магистральный газопровод «Сила Сибири», завод по сборке компьютерной техники, проект погранперехода «Джалинда — Мохэ» и т. д.
Еврейская автономная область	Сельское хозяйство, транспортная инфраструктура, графитовая промышленность	Трансграничный ЖД перевалочный комплекс «Союз»; строительство Агропарка совместно с корпорацией «Сюань Юань», а также совместное участие в проекте «Графеновый кластер»
Забайкальский край	Горнорудная промышленность, золоторудная промышленность, сельское хозяйство, торговля сырьевыми товарами	Освоение месторождения «Жипхоша» и строительство горно-обогатительного комбината с «Changsha Lanhu Chemical Co. Ltd», совместное освоение «Березовского месторождения» с «Huatai»; экспорт древесины, угля и сельхозтоваров и т. д.
Республика Саха (Якутия)	Транспортная инфраструктура, энергетика, нефтегазовое сотрудничество, торговля сырьевыми товарами, добывающая промышленность	Газопровод «Сила Сибири»; экспорт алмазов, золота и нефти; совместная работа угледобывающей компании «Колмар» и «Aviation Industry Corporation of China» (AVIC)
Хабаровский край	Лесная промышленность, энергетика, нефтегазовое сотрудничество, строительство	Совместное участие в запуске «Russia Forest Products (RFP)» крупнейшего лесопромышленного холдинга ДВ; строительство завода по сортировке твердых коммунальных отходов с «Jilin Shengya Group»; обсуждается проект завода по

<i>Регион ДФО</i>	<i>Направления сотрудничества с КНР</i>	<i>Результаты и перспективы сотрудничества с КНР</i>
		СПГ; проект альтернативной энергетики; проекты совместного производства ПВХ-профилей, стекла и т. д.
Камчатский край	Транспортная инфраструктура, рыбная промышленность, торговля сырьевыми товарами	Экспорт лосося и никеля; совместные морские грузовые рейсы; контейнерный терминал в порту Циндао и т. д.
Магаданская область	Транспортная инфраструктура, горнорудная промышленность, золоторудная промышленность, строительство	Обсуждаются проекты в области горной добычи нефти, золота; сотрудничество в области поставки строительной техники с компанией «Shantui Construction Machinery Co., Ltd»
Сахалинская область	Строительство, сельское хозяйство, биотехнологии, инновации, горная промышленность	Создание крупного совместного торгового центра; строительство тепличных комплексов; создание совместных технопарков (разработка ИИ, беспилотников, биотехнологии, водородная энергетика); совместные проекты по добыче угля; исследования торфяных месторождений и т. д.
Чукотский автономный округ	Транспортная инфраструктура, рыбная промышленность, торговля сырьевыми товарами, туризм	Создание логистического комплекса совместно с «NewNew Shipping Line»; организация приключенческого, экологического и культурного туризма, экспорт угля и морепродуктов в Китай; морские контейнерные маршруты и т. д.
Республика Бурятия	Транспортная инфраструктура, торговля сырьевыми товарами, туризм	С начала 2025 года Бурятия отправила в Китай 58 тонн лекарственных трав. Из республики экспортируются определенные виды растений. Региональные туроператоры заключили контракт на реализацию комплекса туристических услуг в области международного въездного туризма из КНР. Прорабатывается вопрос запуска чартерных рейсов из г. Хух-Хото и г. Харбина в Улан-Удэ с авиакомпанией HUA PU AIRLINES и Beijing Haozhou Aviation Service Co.

Как видно из таблицы 1, растущий интерес китайского капитала в регионах Дальнего Востока — это сырьевые, транспортные и туристические проекты, а также локализация собственного производства на территории России.

Стратегическая ценность Дальнего Востока в российско-китайских отношениях была подчеркнута эволюцией глобальной геополитической модели и углублением сотрудничества между двумя странами. Опираясь на географическую взаимодополняемость, стратегическую и политическую поддержку, обе стороны достигли высоких результатов в энергетике, инфраструктуре, экономике, торговле и других областях.

Несмотря на такие проблемы, как внутренние условия, внешние вмешательства и структурные проблемы, преимущества Дальнего Востока обеспечивают широкие возможности для более эффективного сотрудничества России и Китая.

Литература

1. Кожина Н. А., Дурнева Д. Ю. Внешнеторговые связи Дальневосточного федерального округа и Китая: особенности, проблемы, перспективы // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2025. № 4(113). С. 23–33. DOI: 10.24412/1815-0683-2025-4-23-33. EDN: PDYNJO.
2. Солодков М. В., Чепинога О. А. Перспективы развития сотрудничества России и Китая в современных условиях: экономический вектор // Российско-китайские исследования. 2023. Т. 7, № 2. С. 136–149. DOI 10.17150/2587-7445.2023.7(2).136-149. — EDN CFSWXS
3. Geng Yuanyuan. Jiyu "Yi dai yi lu" de Zhong'e jingji guanxi [China-Russia Economic Relations Based on "Belt and Road"]. *Shanxi caijing daxue xue bao — Journal of Shanxi University of Finance and Economics*. 2024; 46(1).

Статья поступила в редакцию 08.04.2026; одобрена после рецензирования 27.04.2026; принята к публикации 27.04.2026.

The Far East in Contemporary Russia-China Relations

Georgy Yu. Subanakov
Cand. Sci. (Econ.), A/Prof.
subgeorge@mail.ru

Zhang Chengqiang
Research Assistant

Dorzhi Banzarov Buryat State University
24a Smolina St., Ulan-Ude 670000, Russia

Abstract. Thanks to its unique geographic location and abundant natural resources, the Russian Far East has become the main platform for a comprehensive strategic partnership between the Russian Federation and the People's Republic of China. Against the backdrop of the synergy between Russia's "Pivot to the East" strategy and China's "Belt and Road" initiative, both sides have built a system of cooperation encompassing energy, infrastructure, economics and trade, humanitarian affairs, and other areas. Taking into account the established Russian-Chinese partnership in the Far East, the article analyzes the practical interactions between the two countries, current challenges and opportunities for modernizing international relations. We have described the most relevant and long-term areas of cooperation and defined the role of the Far East in Russia-China Relations.

Keywords: export, import, logistics, geopolitical situation, cooperation, region, federal district, international relations, foreign trade.

For citation

Subanakov G. Yu., Zhang Chengqiang. The Far East in contemporary Russia-China relations. *Bulletin of Buryat State University. Economy and Management*. 2026; 2: 143–150 (In Russ.).

The article was submitted 08.04.2026; approved after reviewing 27.04.2026; accepted for publication 27.04.2026.